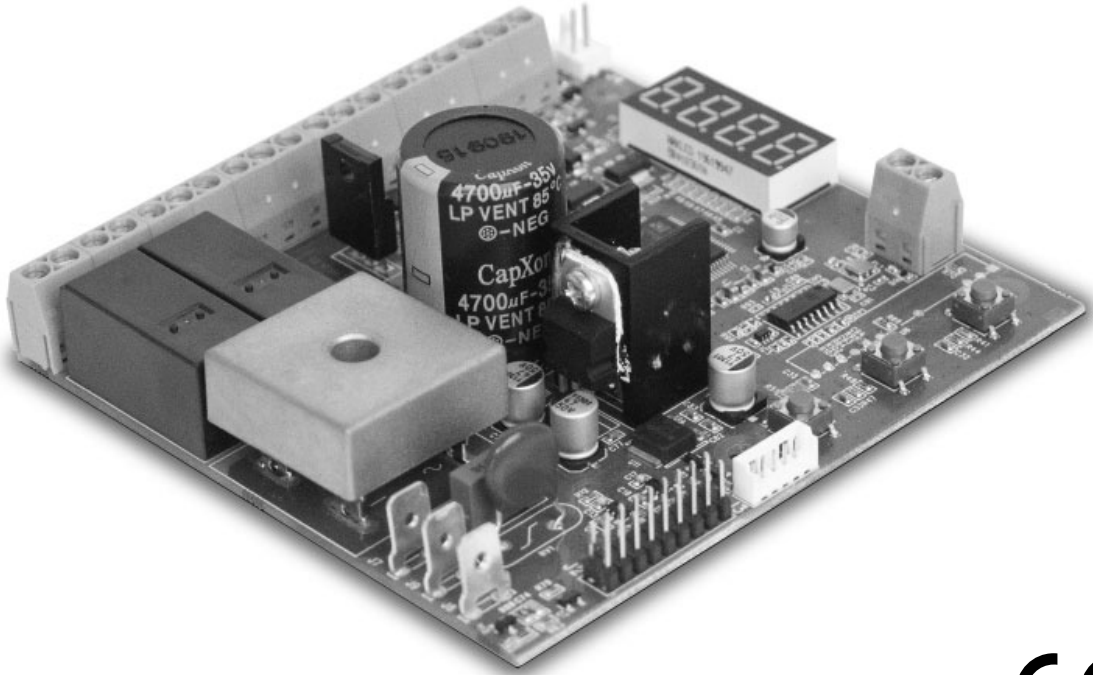


NET724 EVO

DEA[®]
move as you like



Programlanabilir kontrol kartı
Çalıştırma talimatları ve uyarılar



Uyumluluk beyanını QR kodu okutarak indirebilirsiniz.



NET724 EVO




Programlanabilir kontrol kartı
Çalıştırma talimatları ve uyarılar

Index

1	Ürün Açıklaması	31	7	Tam parametre listesi	39
2	Teknik Bilgiler	31	8	Detaylı parametre listesi	42
3	Elektrik Bağlantıları	32	9	EVO Menü Ekranı	54
4	Programlama	34	10	"EASY" parametre listesi	55
5	Giriş / Çıkış Açıklamaları	35	11	Devreye alma	56
6	Ekranda Gösterilen Uyarılar	38	12	Ürün İmhası	56

SEMBOLLER

Bu kılavuzda, potansiyel tehlikeleri göstermek için aşağıdaki semboller kullanılmaktadır.

	Önemli güvenlik uyarısı. Bu talimatlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya mal hasarına yol açabilir. Uyulmaması, ürün arızalarına neden olabilir ve tehlikeli bir duruma yol açabilir.
	Önemli güvenlik uyarısı. Canlı parçalara temas, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.
	Ürünün kurulumu, programlanması veya devreye alınması için önemli bilgiler.

1 Ürün Açıklaması

NET724 EVO, tek bir 24V motora sahip DEA Sistemi otomasyonları için bir kontrol ünitesidir.

Bu kontrol ünitesinin ana özelliği, giriş ve çıkış konfigürasyonlarının basitliği olup, bu sayede ihtiyaç duyulan her tür otomasyona uyum sağlamasıdır. Yapılması gereken tek şey, kullanılan otomasyon için istenen konfigürasyonu ayarlamak, böylece çalışma parametreleri optimal şekilde belirlenir ve gereksiz tüm diğer fonksiyonlar hariç tutulur.

2 Teknik Bilgiler

Besleme gerilimi (V)	230 - 240 V ~ (50/60 Hz)	
Trafo nominal gücü (VA)	80 VA (230/25V)	150 VA (230/25V)
Sigorta F1 (A)	Sigorta T 1A 250V	Sigorta T 2A 250V
Yardımcı cihazlar güç kaynağı çıkışı	24 V === max 200mA	
Çıkış 1 yapılandırılabilir	24 V === max 5 W	
Çıkış 2 yapılandırılabilir	24 V === max 5 W	
Radyo alıcı frekansı	433,92 MHz	
Uzaktan kumanda kodlama tipi	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch - DART	
Yönetilen uzaktan kumanda sayısı	200	

3 ELEKTRİK BAĞLANTILARI



!! Elektrik çarpması nedeniyle yaralanma ve malzeme hasarı riski !



!! Yanlış kurulum nedeniyle arıza riski !

Bağlantıları, bağlantı şemasının göstergelerine göre yapın.

UYARI: Yeterli elektriksel güvenlik için, tüm kabloların çift yalıtımlı olması gerekmektedir. Güvenlik ekstra düşük voltaj kablolarını (230V~) düşük voltaj kablolarından ayırmak için, bunları plastik kanal içinde düzenleyin ve terminal bloklarına yakın uygun kelepçelerle sabitleyerek, aralarındaki mesafeyi net bir şekilde koruyun (havada minimum 4 mm veya ek yalıtım ile 1 mm).

UYARI: Ağ bağlantısı için, en az 3x1,5 mm² kesitli çok telli kablo ve mevcut yönetmeliklere uygun tipte kablo kullanın. Motorları bağlamak için, en az 1,5 mm² kesitli kablo ve mevcut yönetmeliklere uygun tipte kablo kullanın. Örnek olarak, eğer kablo dış mekânda (açık alanda) kullanılıyorsa, en az H05RN-F tipinde olmalı; iç mekânda (kanalda) kullanılıyorsa, en az H05VV-F tipinde olmalıdır.

UYARI: Ana besleme hattına 230 - 240 V ~ 50/60 Hz ile, her iki kutuplu anahtarlama veya diğer bir cihaz aracılığıyla bağlayın. Bu cihaz, her iki kutup arasındaki 3 mm'lik bir temas açılma mesafesi ile ana beslemenin kesilmesini sağlamalıdır.

UYARI: Tüm kablolar, terminal yakınlarında soyulmalı ve korumasız bırakılmamalıdır. Kabloları, fazla olan kısmın daha sonra çıkarılabilmesi için biraz daha uzun bırakın.

UYARI: Topraklama iletkenini uygun terminale bağlayın ve iletkenin uzunluğunu aktif iletkenlerden daha uzun tutmaya özen gösterin. Böylece, kablunun sabitleme yerinden çıkması durumunda, önce aktif iletkenler gerilir.

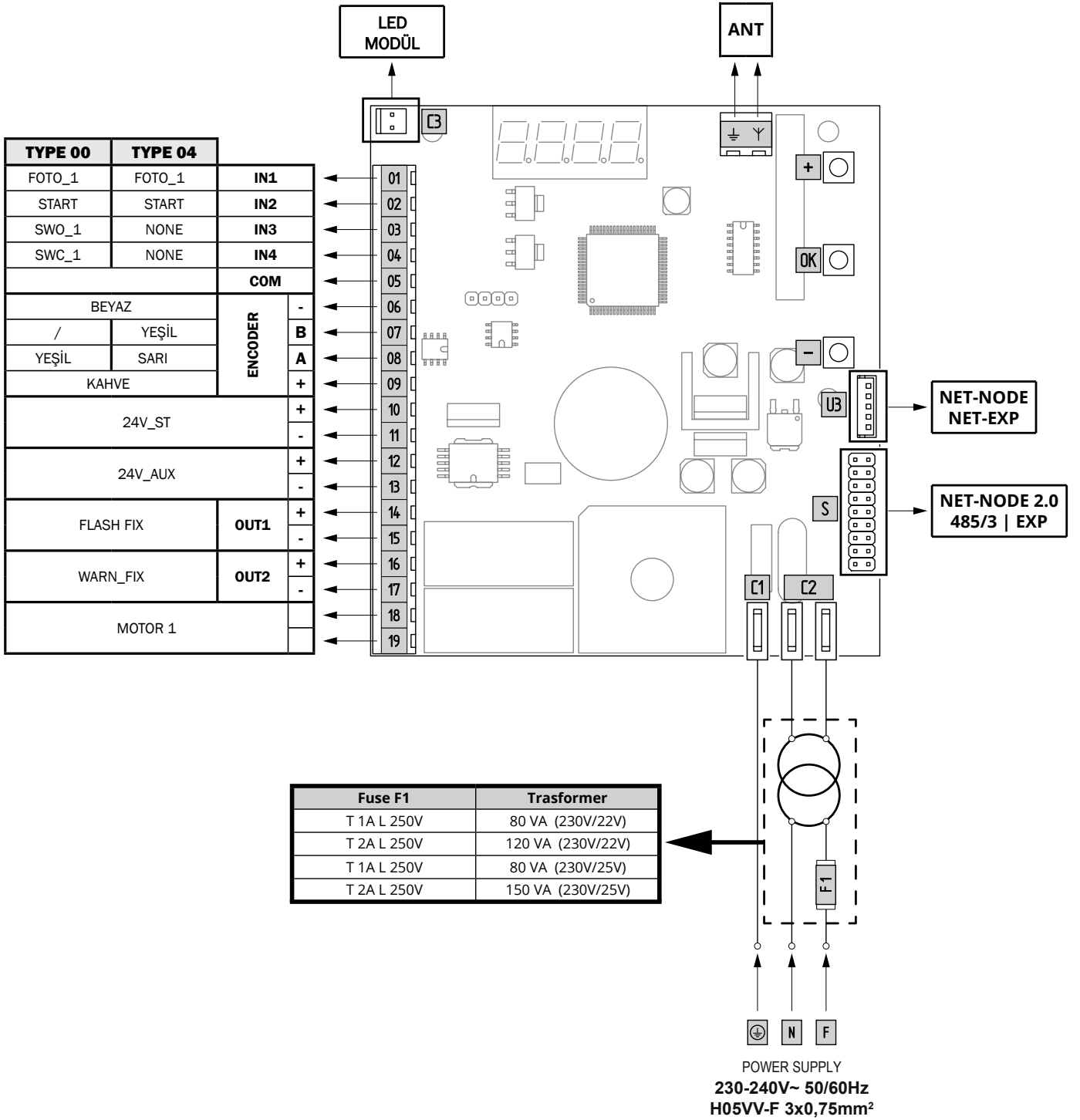
UYARI: Encoder'ı kontrol kartına bağlarken, yalnızca özel 3x0,22 mm² kablo kullanın.

UYARI: Eğer zayıf radyo menzili ile karşılaşılırsa, flaşör ışığının antenini (varsa) bağlamak veya ayarlı bir harici anten takmak tavsiye edilir.

NET724 EVO Kontrol Kartı Terminal Tablosu

1		Input IN1	
2		Input IN2	
3		Input IN3	
4		Input IN4	
5		COM	
6	-	M1 motor enkoder	
7	B		
8	A		
9	+		
10	+	Sabit 24V === Güvenlik cihazları için güç kaynağı çıkışı	(24V_ST + 24V_AUX) = max 200mA
11	-		
12	+	24V === Yardımcı cihazlar için güç kaynağı çıkışı (örneğin, BAT_ADV aksesuarı)	
13	-		
14	+	ÇIKIŞ 1 yapılandırılabilir 24V===maks. 5W (seçilebilir değerler için P066 lo.31'e bakın)	
15	-		
16	+	ÇIKIŞ 2 yapılandırılabilir 24V=== maks. 5W (seçilebilir değerler için P052 lo.32'ye bakın)	
17	-		
18-19		M1 maks. 5A motor çıkışı	
ANT	Y	Radyo anteni sinyal girişi	
	⊥	Radyo anteni topraklama girişi	
C 1		Motor topraklama terminali	
C 2		Trafo tarafından sağlanan 25V ~ güç kaynağı girişi	
C 3		LED ışık modülü çıkışı	
S		NET-NODE 2.0 - 485/3-EXP Modül konektörü girişi	
U 3		NET-NODE - NET-EXP Takılabilir modül konektörü	

KABLOLAMA ŞEMASI NET 724EVO



TR

AÇIKLAMA	KABLO	UZUNLUK	
		(1m / 20m)	(20m / 50m)
24 V Güç kaynağı	HAR EN50575 CPR 305/2011	3 x 1,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²
230 V Güç kaynağı		4 x 0,5 mm ²	4 x 2,5 mm ²
Uyarı ışığı		2 x 0,5 mm ²	2 x 1,0 mm ²
TX fotosel		2 x 0,5 mm ²	2 x 1,0 mm ²
RX fotosel		4 x 0,5 mm ²	4 x 1,0 mm ²
Buton		3 x 0,5 mm ²	3 x 1,0 mm ²
Enkoder		3 x 0,5 mm ² (max 15m)	
Antenna	RG58	max 20m	

4 PROGRAMLAMA

4.1 Güç kaynağı

Cihazı çalıştırın. Ekranda sırasıyla "00.01" (veya şu anda kullanılan yazılım sürümü), "TYPE", "-00-" (veya şu anda kullanılan işlem tipi değeri) ve ardından kapalı kapı simgesi "---" görünecektir (bkz. "STATUS MESSAGES" tablosu, sayfa 38).

NOT: Ekranda görünen mesajlar dizisi, kontrol ünitesi güçlendirildikten sonra, o ana kadar tamamlanan toplam manevra sayısına dair bilgilerle entegre edilebilir. Bu fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için P151|EX.18 parametresini kontrol edin.

4.2 TİP ayarlama veya değiştirme

Ayarlanan TİP istenilen değerde değilse veya tanımlanmamışsa ("88-" yanıp sönüyorsa), aşağıdaki adımları izleyin:

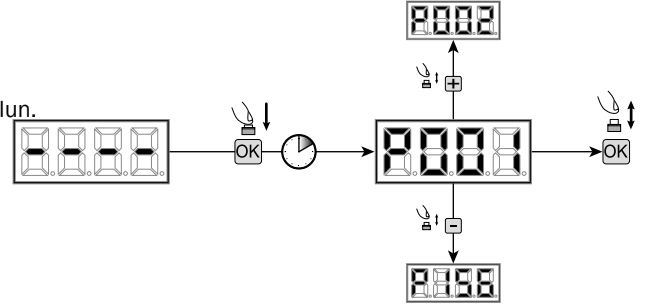
1. Kapı kapalıyken, [OK] düğmesine basılı tutun, ardından [+] ve [-] düğmelerine aynı anda basılı tutarak "TYPO" mesajının görünmesini bekleyin;
2. Üç düğmeyi de bırakın; Yanıp sönen rakam, şu anda ayarlanmış olan TİP'i gösterir. Eğer ayarlanan değer doğruysa, prosedürü bitirmek için [+] ve [-] düğmelerine aynı anda basın.
3. TİP'i değiştirmek istiyorsanız, seçilebilir değerler arasında gezinmek için [+] veya [-] düğmelerini kullanın ve sonunda [OK] düğmesini basılı tutarak seçimi onaylayın.

NOT: TİP'in değiştirildiğini onaylamak için, ekran tüm segmentleri aydınlatacak ve kontrol ünitesini yeniden başlatarak sırasıyla "00.01" (veya şu anda kullanılan yazılım sürümü), "TYPE", "-00-" (veya şu anda kullanılan işlem TİP değeri) ve ardından kapalı kapı simgesi "---" görüntülenecektir.

4.3 Programlama menülerine erişim

NOT: P156|TE.11 parametresinin 000 olarak ayarlandığından emin olun.

Kapı durdurulmuşken, [OK] tuşuna basılı tutun ve "P001" görüntülenene kadar bekleyin;



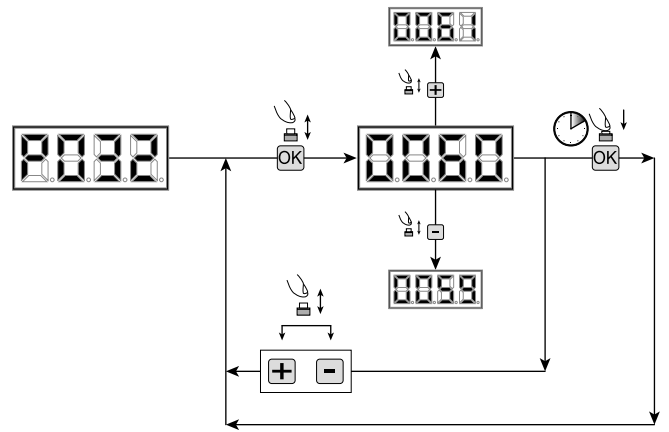
4.4 Parametrelerde gezinme ve değişiklik yapma

1. Ekranda "P001" görüntülenirken, [+] ve [-] tuşlarını kullanarak parametreler arasında gezinin ve istenilen paramreye (örneğin, P032) ulaşın.
2. Paramreye erişmek için [OK] tuşuna basın.
3. İstenilen değeri ayarlamak için [+] ve [-] tuşlarını kullanın ve seçimi onaylamak için [OK] tuşuna basılı tutun.

NOT: Bir parametreden çıkmak veya önceki adıma geri dönmek için [+] ve [-] tuşlarına aynı anda basın.

NOT: Bazı parametrelerin seçilebilir değerleri olmayabilir, ancak detaylı parametre listesinde (sayfa 42) belirtilen prosedürleri başlatacaklardır.

Bazı parametreler görünür olabilir ancak seçilemez. Her zaman, parametrenin ayarlanan TİP'e bağlı olarak gerçekten kullanılabilir olduğundan emin olun.



5 GİRİŞLER / ÇIKIŞLAR AÇIKLAMASI



Aşağıdaki tablolar, kartta bulunan girişler ve çıkışlar için tüm olası seçimlerin çalışma prensibini açıklamaktadır.

INPUTS (IN / EXP_IN)	
Message	Description
NONE	KULLANILMIYOR
START	N.O. girişi. Başlatma. Açma veya kapama manevrasını tetikler. "Geri dönüş" modunda çalışabilir (P049 EX.06=0), yalnızca START ile "adım-adım" modunda çalışabilir (P049 EX.06=1) veya START, OPEN ve CLOSE ile "adım-adım" modunda çalışabilir (P049 EX.06=2).
PED	N.O. girişi. Yaya. Kapının kısmi açılmasını tetikler. Yaya açılma mesafesi, P043 Mo.12 parametresi ile ayarlanabilir.
OPEN	N.O. girişi. Açma. Kapının açılmasını tetikler.
CLOSE	N.O. girişi. Kapatma. Kapının kapanmasını tetikler.
OPEN_PM	N.O. girişi. Açma için basılı tutma. Kapı, düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.
CLOSE_PM	N.O. girişi. Kapatma için basılı tutma. Kapı, düğmeye basılı tutulduğu sürece kapanır.
OPEN_INT	Açma komutu (İç), kapı açık konumuna ulaştığında iç trafik ışığının yanmasını sağlar. Eğer kapı kapanmadan önce bir OPEN_EXT komutu alınırsa, bu komut otomatik kapanma süresi başlamadan önce işlenir.
OPEN_EXT	Açma komutu (dış) kapı açık konumuna ulaştığında dış trafik ışığının yanmasını sağlar. Eğer kapı kapanmadan önce bir OPEN_INT komutu alınırsa, bu komut otomatik kapanma süresi başlamadan önce işlenir.
OPEN_STOP	N.O. girişi. Kapıyı açar ve durdurur (TCA devre dışı bırakılır). Açma manevrasının sonunda, kontrol kartı STOP moduna geçer ve bir sonraki START veya CLOSE komutu verilene kadar bu moda kalır.
AUX_1_IN	AUX_1_OUT çıkışını komutlamak için giriş.
AUX_2_IN	AUX_2_OUT çıkışını komutlamak için giriş.
COURTESY_IN	COURTESY çıkışını komutlamak için N.O. girişi. COURTESY Süresi (P130 tl.17) boyunca çıkışı tetikler. Eğer çıkış zaten aktifse, yeni bir COURTESY_IN komutu, teşekkür süresini yeniden başlatır.
STOP / SAS_INPUT	N.C. kontaklı. (SAS_INPUT): Eğer ikinci bir kontrol ünitesinde WARN_FIX / SAS_OUTPUT'a bağlanırsa, "bank kapısı" modunu tetikler (ilk kapı tamamen kapanana kadar ikinci kapının açılmasını engeller). N.C. stop girişi. Herhangi bir manevra sırasında hareketi durdurur. Kullanılmazsa, girişi köprüleyin.
SWO_1	N.C. girişi. 1 motor açılma limit anahtarı. Kullanılmazsa, ilgili parametreyle girişi devre dışı bırakın.
SWC_1	N.C. girişi. 1 motor kapanma limit anahtarı. Kullanılmazsa, ilgili parametreyle girişi devre dışı bırakın.
PHOTO_1	N.C. girişi. Foto hücre 1. Çalışma modunu seçmek için P050 SA.01 parametresine bakın. Kullanılmazsa, girişi köprüleyin.
PHOTO_2	N.C. girişi. Foto hücre 2. Çalışma modunu seçmek için P051 SA.02 parametresine bakın. Kullanılmazsa, girişi köprüleyin.
SAFETY_1	N.C. girişi. Güvenlik kenarı 1. Çalışma modunu seçmek için P067 SA.03 parametresine bakın. Kullanılmazsa, girişi köprüleyin.
SAFETY_1_8k2	8k2 ile güvenlik kenarı 1 için analog girişi.
SAFETY_2	N.C. girişi. Güvenlik kenarı 2. Çalışma modunu seçmek için P068 SA.04 parametresine bakın. Kullanılmazsa, girişi köprüleyin.
SAFETY_2_8k2	Analogue input for safety edge 2 with 8k2.
SAFETY_INHIBITION	N.C. girişi. GÜVENLİK engellemesi. Açık olduğunda, GÜVENLİK girişlerinin devre dışı bırakılmasını sağlar; bu girişler aktif olsa bile dikkate alınmaz.
EMERGENCY_IN	N.C. kontaklı. Açık olduğunda, kapının tamamen açılmasını ve kontak tekrar kapatılana kadar açık pozisyonda kalmasını sağlar. Acil açılma, aşağıdaki durumlarla geçici olarak kesilebilir: - Kapanma, START, STOP veya foto hücre komutları: hareketin durması; - Engel tespiti müdahalesi: hareketin geri dönüşü (kısmi veya tam). Bu kesintilerden sonra, EMERGENCY_IN komutu aktif olduğu sürece acil açılma her durumda devam eder. Bir EMERGENCY_IN tipi kontak tekrar kapanmasının ardından, herhangi bir otomatik kapanma (eğer etkinse) TCA parametresine göre yapılır veya görmezden gelinir (EMERGENCY_IN ile birlikte P127 SA.09). Not: Eğer kontrol paneli "RESP" durumundaysa, acil açılma yalnızca P053 Mo.17 parametresi 000, 002 veya 004 (açılıştaki referans arama) değerlerine ayarlanmışsa gerçekleşebilir. Aksi takdirde, "RESP" durumunun kapanışta tamamlanmasına izin verilmesi ve ardından EMERGENCY_IN fonksiyonunun etkinleştirilmesi gerekir. Eğer kurulum yalnızca emniyet mekanizması komutlarının açılma için kullanılmasını sağlıyorsa, EMERGENCY_IN kullanmayın.
RESET	N.C. kontaklı. Kontrol ünitesinin sıfırlanmasını tetikler.
MANEUVER_INHIBITION	Açma ve kapama işlemlerinin engellenmesi için N.C. kontaklı. Çalışma modunun seçimi için P153 EX.20 parametresine bakın. Kullanılmazsa, girişi köprüleyin.

OUTPUTS (OUT / EXP_OUT)	
Message.	Description
NONE	KULLANILMIYOR
24V	Aksesuarlar için 24V güç kaynağı çıkışı. Bu ayar yalnızca güç sağlanan çıkışlar için kullanılabilir.
24V_TEST	Output for 24V power supply for controlled safety devices (the output is switched off during the test if the safety device auto-test is enabled (P071 SA.10). Use this type of output also for checking the switching off of accessories with the energy-saving function active (P061 EX.10). This setting can only be used on outputs that are powered. In the case of control of safety devices, these must be wired and aligned before learning the stroke (P003 SE.03).
ELOCK_M1	N.O. kontaktı. M1 motor elektrikli kilidi için çıkış.
ELOCK_INV_M1	N.O. kontaktı. M1 motor ters elektrikli kilidi için çıkış (örneğin, bariyerlerin elektromıknatısını çalıştırmak için).
ELOCK_BOOST_M1	DEA elektrikli kilit ögesi 110'i beslemek için "Boost" güç kaynağı çıkışı. Bu ayar yalnızca güç sağlanan çıkışlar için kullanılabilir.
WARN_FIX SAS_OUTPUT	N.C. kontaktı. (SAS_OUTPUT): Eğer ikinci bir kontrol ünitesinde STOP / SAS_INPUT'a bağlanırsa, "bank kapısı" modunu tetikler (ilk kapı tamamen kapanana kadar ikinci kapının açılmasını engeller). N.O. kontaktı. (WARN_FIX): Sürekli açık kapı göstergesi olarak çalışır.
WARN_INT	Uyarı ışığı kapı göstergesi. Açılma sırasında yavaş yanıp söner, kapanma sırasında hızlı yanıp söner, kapı açık olduğunda her zaman yanar, kapanma manevrasının sonunda ise her zaman söner.
FLASH_FIX	N.O. kontaktı. Sabit uyarı ışığı çıkışı.
FLASH_INT	N.O. kontaktı. Aralıklı uyarı ışığı çıkışı.
COURTESY	**Kullanıcı ışığı (courtesy light) kontrolü için çıkış.** Çıkış, motorlar çalışırken ve ayrıca COURTESY süre parametresi (P130 tl.07) ile belirlenen ek bir süre boyunca aktiftir. Bu ayar yalnızca güç sağlanan çıkışlar için kullanılabilir.
EBRAKE_M1_N.ON	Tersine dönen motorlarda (örneğin REV/RF) elektrikli park freninin kontrolü için çıkış. Fren, motor durduğunda ve güç mevcut olduğunda enerjilendirilir (aktif hale getirilir). Manevra sırasında veya güç yoksa, çıkış açık kalır ve fren de-enerjilendirilir.
EBRAKE_M1_N.OFF	Elektro-stop freninin kontrolü için çıkış (inertia karşıtı fonksiyon, örneğin GULLIVER/N/3P/F/M). Fren, yalnızca manevra sırasında enerjilendirilir (serbest bırakılır). Diğer tüm durumlarda, fren de-enerjilendirilir ve motoru frenler.
MINUTERIE	N.O. kontaktı. Her manevranın başında 3 saniye süreyle kapanır.
ALARM	N.C. kontaktı. Kontakt her zaman açık kalır ve bir manevra, güvenlik girişi (foto hücre, güvenlik, STOP) aktif olduğu için başlatılamazsa kapanır. Bir sonraki manevra başlatma girişimi başarılı olduğunda, kontakt tekrar açılır. Eğer güç yoksa, kontakt kapalı kalır ve bu, bir alarm üretmek için kullanılabilir.
AUX_1_OUT_INPULS AUX_2_OUT_INPULS	N.O. kontaktı. AUX_1_IN / AUX_2_IN girişi tarafından tetiklenen çıkış, darbe modunda çalışır.
AUX_1_OUT_STEP AUX_2_OUT_STEP	N.O. kontaktı. AUX_1_IN / AUX_2_IN girişi tarafından adım adım modda kontrol edilen çıkış.
AUX_1_OUT_TEMP AUX_2_OUT_TEMP	N.O. kontaktı. AUX_1_IN / AUX_2_IN girişi tarafından zamanlayıcı kontrollü modda kontrol edilen çıkış (P138 tl.16 ve P139 tl.17 parametreleriyle ayarlanan değer, kapanma gecikmesini saniye cinsinden belirtir).

TRAFFIC_LIGHT_INT TRAFFIC_LIGHT_EXT	<p>Kırmızı ve yeşil ışıkların trafik ışığı ünitelerinde doğru şekilde geçiş yapabilmesi için çıkışın bir anahtarlama rölesine sahip olması gerekir (örneğin, NET-EXPANSION çıkışları). Rölenin N.C. kontağı kırmızı ışığı, N.O. kontağı ise yeşil ışığı kontrol eder. Eğer çıkış bu türde değilse, ancak dijitalse, trafik ışıklarını kontrol etmek için ek bir anahtarlama rölesi (sağlanmamıştır) kullanılabilir.</p>																						
	<p style="text-align: center;">GENEL DAVRANIŞ</p> <p>Otomasyon kapalıyken ve/veya motorlar hareket ederken veya ön manevra yanıp sönmeye başladığında trafik ışığı kırmızı olur. Trafik ışığı, yalnızca açılma manevrası tamamlandığında yeşil renkte yanar. Pozisyon sıfırlama prosedürü (dur/limit anahtarı araması) sırasında, herhangi bir trafik ışığı kırmızı kalır, manevra bitene kadar ışık yeşile dönmeye.</p>																						
	<p style="text-align: center;">ÖNCELİKSİZ TRAFİK İŞIKLARI</p> <p>Use the OPEN command to open the automation, set the automatic closing TCA (P041 tl.01). All traffic lights will work simultaneously in the same way by following the general behaviour described above.</p>																						
	<p style="text-align: center;">**Öncelikli Trafik Işıkları**</p> <p>**Komutlar ve Trafik Işıkları Davranışı:**</p> <ul style="list-style-type: none"> - **OPEN_INT** ve **OPEN_EXT** komutları, kapının zıt taraflarında kullanılır. - İki trafik ışığı arasındaki tam yolun tamamlanma süresi (temizleme süresi) belirlenir. - **TCA (otomatik kapanma süresi)** , gereken temizleme süresinin iki katı olarak ayarlanır. - Trafik ışıkları şu şekilde çalışacaktır: <ul style="list-style-type: none"> - Otomasyon kapalıyken her iki trafik ışığı da kırmızı olacaktır. - Bir yönden (INT veya EXT) bir komut alındığında, o yönde "öncelik" verilecektir. - Açılma işlemi tamamlandığında yalnızca ilgili "öncelikli" trafik ışığı (EXT veya INT) yeşil olur, diğer ışık kırmızı kalır. - Diğer komutlar yoksa, "öncelikli" trafik ışığı **TCA'nın yarısı** kadar yeşil kalacak ve sonra kırmızıya dönecektir. - **TCA'nın sonunda**, otomasyon kapanır. - Eğer "öncelikli" trafik ışığı yeşilken aynı yönden yeni komutlar gelirse, **TCA yeniden başlatılır** ve yeşil ışık devam eder. - Zıt yönden gelen her komut kaydedilir ve beklemeye alınır. Bu, araç kodlarının oluşumunu engeller. - "Öncelikli" trafik ışığı kırmızıya döndüğünde, her iki trafik ışığı da **TCA/2** kadar kırmızı kalır, bu da geçiş noktasını temizlemek için gereken süredir. - Bu noktada, daha önce zıt taraftan kaydedilen komut, "öncelik" kazanarak ilgili trafik ışığını yeşile çevirir ve TCA yeniden başlar. <p>Bu sistem, trafikteki düzeni sağlayarak, her iki yön arasındaki geçişin düzgün ve zamanında gerçekleşmesini sağlar.</p>																						
STATUS_1 STATUS_2	<p>Aşağıdaki otomasyon durumlarının izlenebilmesi için **P093 Io.60** ve **P094 Io.61** parametreleri kullanılır. **N.O. (Normalde Açık) kontaklı**, izlenen durum meydana geldiğinde kapanır.</p> <p>- **Not**: Bazı otomasyon durumlarını izlemek için, doğru şekilde çalışan limit anahtarlarının bağlı ve düzgün çalışır durumda olması gerektiğini lütfen unutmayın.</p>																						
	<p style="text-align: center;">AVAILABLE STATUSES</p>																						
	<table border="1"> <tr> <td>MAINTENANCE</td> <td>**Bakım sinyali aktive eder.**</td> </tr> <tr> <td>PHOTO</td> <td>**PHOTO tipi giriş açıldığında aktive olur.**</td> </tr> <tr> <td>STOP</td> <td>**STOP tipi giriş açıldığında aktive olur.**</td> </tr> <tr> <td>OBSTACLE</td> <td>**Anti-kırılma fonksiyonu veya SAFETY tipi giriş tarafından bir engel tespit edildiğinde aktive olur.**</td> </tr> <tr> <td>EMERGENCY</td> <td>**EMERGENCY_IN tipi giriş aktive edildiğinde aktif olur.**</td> </tr> <tr> <td>* CLOSED_M1</td> <td>**M1 kapalı durumda ise aktive olur.**</td> </tr> <tr> <td>* OPENED_M1</td> <td>**M1 açık durumda ise aktive olur.**</td> </tr> <tr> <td>RESP_FIX</td> <td>**Kapanma (blackout) veya kontrol kartı sıfırlaması sonrasında ve RESP tamamlanmadığında aktive olur. Sabit çıkış.**</td> </tr> <tr> <td>RESP_INT</td> <td>**Kapanma (blackout) veya kontrol kartı sıfırlaması sonrasında ve RESP tamamlanmadığında aktive olur. Kesikli çıkış.**</td> </tr> <tr> <td>* CLOSURE_FAILED</td> <td>**P141 tl.19 parametresinde ayarlanan süre sonrasında kapı kapanmazsa aktive olur. Eğer otomasyon sonrasında kapanma manevrasını tamamlarsa, çıkış devre dışı kalır.** **Not:** Bu fonksiyon, TCA (P041 tl.01) veya TCA_PED (P042 tl.02) aktif olup olmadığına bakılmaksızın çalışır.</td> </tr> <tr> <td>SECURITY</td> <td>**Motor kapalıyken, enkoder beklenmedik bir hareket tespit ettiğinde aktive olur.**</td> </tr> </table>	MAINTENANCE	**Bakım sinyali aktive eder.**	PHOTO	**PHOTO tipi giriş açıldığında aktive olur.**	STOP	**STOP tipi giriş açıldığında aktive olur.**	OBSTACLE	**Anti-kırılma fonksiyonu veya SAFETY tipi giriş tarafından bir engel tespit edildiğinde aktive olur.**	EMERGENCY	**EMERGENCY_IN tipi giriş aktive edildiğinde aktif olur.**	* CLOSED_M1	**M1 kapalı durumda ise aktive olur.**	* OPENED_M1	**M1 açık durumda ise aktive olur.**	RESP_FIX	**Kapanma (blackout) veya kontrol kartı sıfırlaması sonrasında ve RESP tamamlanmadığında aktive olur. Sabit çıkış.**	RESP_INT	**Kapanma (blackout) veya kontrol kartı sıfırlaması sonrasında ve RESP tamamlanmadığında aktive olur. Kesikli çıkış.**	* CLOSURE_FAILED	**P141 tl.19 parametresinde ayarlanan süre sonrasında kapı kapanmazsa aktive olur. Eğer otomasyon sonrasında kapanma manevrasını tamamlarsa, çıkış devre dışı kalır.** **Not:** Bu fonksiyon, TCA (P041 tl.01) veya TCA_PED (P042 tl.02) aktif olup olmadığına bakılmaksızın çalışır.	SECURITY	**Motor kapalıyken, enkoder beklenmedik bir hareket tespit ettiğinde aktive olur.**
	MAINTENANCE	**Bakım sinyali aktive eder.**																					
	PHOTO	**PHOTO tipi giriş açıldığında aktive olur.**																					
	STOP	**STOP tipi giriş açıldığında aktive olur.**																					
	OBSTACLE	**Anti-kırılma fonksiyonu veya SAFETY tipi giriş tarafından bir engel tespit edildiğinde aktive olur.**																					
	EMERGENCY	**EMERGENCY_IN tipi giriş aktive edildiğinde aktif olur.**																					
	* CLOSED_M1	**M1 kapalı durumda ise aktive olur.**																					
	* OPENED_M1	**M1 açık durumda ise aktive olur.**																					
	RESP_FIX	**Kapanma (blackout) veya kontrol kartı sıfırlaması sonrasında ve RESP tamamlanmadığında aktive olur. Sabit çıkış.**																					
	RESP_INT	**Kapanma (blackout) veya kontrol kartı sıfırlaması sonrasında ve RESP tamamlanmadığında aktive olur. Kesikli çıkış.**																					
* CLOSURE_FAILED	**P141 tl.19 parametresinde ayarlanan süre sonrasında kapı kapanmazsa aktive olur. Eğer otomasyon sonrasında kapanma manevrasını tamamlarsa, çıkış devre dışı kalır.** **Not:** Bu fonksiyon, TCA (P041 tl.01) veya TCA_PED (P042 tl.02) aktif olup olmadığına bakılmaksızın çalışır.																						
SECURITY	**Motor kapalıyken, enkoder beklenmedik bir hareket tespit ettiğinde aktive olur.**																						

6 Ekranda Gösterilen Mesajlar

Durum Mesajları		
Mess.	Açıklama	
----	Kapı kapalı	
- - -	Kapı açık	
- - -	Yaya açılışı	
oPEo	Opening under way	
oPEd	Yaya açılışı devam ediyor	
CLoS	Kapanma devam ediyor	
StEP	Kontrol ünitesi, adım adım çalışma ile başlatma darbesi sonrası komutları bekliyor	
StoP	Kapı çalışırken müdahale edilen STOP veya RESET girişi ya da sınırlı tersine hareket süresi (P055 SA.07 > 0 veya P056 SA.08 > 0) ile tespit edilen engel	
Photo	Manevra sırasında PHOTO girişi müdahale etti	
-88-	TİP tanımlanmamış (bkz. 4.2. Bölüm)	
	Enerji tasarrufu fonksiyonu etkinleştirildiğinde, ekran her 10 saniyede bir belirtilen mesajı gösterir.	
UoLt	Yetersiz voltaj. Kontrol kartına güç kaynağını kontrol edin.	
L L	Kontrol ünitesi enerjilendirildiğinde ancak ekran tamamen kapalı olduğunda, kart BOOT MODE (başlangıç modu) durumundadır: Bu, yazılımın bozulduğunu veya güncellenmekte olduğunu gösterir. Yazılımı geri yüklemek için DEInstaller uygulamasını kullanın ve NET-NODE'un doğru porta bağlı olduğundan emin olun. Uyarı: Yazılım güncellenirken, kart belleğinde saklanan tüm veriler (parametreler ve uzaktan kumandalar) silinir. Verilerin güncelleme sonrasında geri yüklenmesi gerekiyorsa, belleğin yedeğinin alındığından emin olun.	
	Yavaşlama duraklama arama prosedürü (RESP) sırasında gerçekleştirilen tüm manevralar ekranda yanıp sönecektir.	
Hata Mesajları		
Mess.	Açıklama	Muhtemel Çözümler
Er09	Seri portlara (COM1, COM2, vb.) bağlı cihazla iletişim yok veya kesildi.	Bağlantı kablosunun düzgün durumda olduğundan ve kontrol ünitesi ile kullanılan cihaz arasındaki UART portlarına doğru şekilde bağlandığından emin olun.
Er14	Motor strok öğrenme hatası	Motor strok öğrenme prosedürünü (P003 SE.03) tekrar edin.
Er15	Motor strok öğrenme isteği	Herhangi bir başka işlem yapmadan önce motor strok öğrenmesini (P003 SE.03) gerçekleştirin.
Er20	Bir NET-LINK cihazı bağlıyken kart programlamaya çalışılıyor.	Güç kaynağını kesin, NET-LINK cihazını iletişim portundan çıkarın ve güç kaynağını tekrar bağlayın.
Er21	Programlama kilidi	Programlama kilidini, P008 SY.07=000 parametresini değiştirerek kaldırın. Programlama kilidini kaldırmak için kontrol ünitesini sıfırlayın. Uyarı: Sıfırlama, tüm parametre listesi için varsayılan değerlere geri dönülmesini de sağlar.
Er30	Her manevranın başlangıcında ekranda görünen, STOP veya RESET girişinin aktivasyonu veya arızasını belirten mesaj	Komutun doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Er31	Her manevranın başlangıcında ekranda görünen, PHOTO_1 girişinin aktivasyonu veya arızasını belirten mesaj	Yüklenen güvenlik cihazlarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Er32	Her manevranın başlangıcında ekranda görünen, PHOTO_2 girişinin aktivasyonu veya arızasını belirten mesaj	
Er33	Her manevranın başlangıcında ekranda görünen, SAFETY_1 girişinin aktivasyonu veya arızasını belirten mesaj	
Er34	Her manevranın başlangıcında ekranda görünen, SAFETY_2 girişinin aktivasyonu veya arızasını belirten mesaj	
Er71	Encoder kanal 1'de olası arıza.	Encoder'ın doğru şekilde bağlandığını kontrol edin. Eğer bağlantılar doğruysa, muhtemelen encoder kanal 1 arızalıdır. Kontrol ünitesini yalnızca 1 encoder kanalıyla çalışacak şekilde ayarlayın (P012 SY.04=001), ancak encoder'ın CH1-CH2 tellerini ters çevirmeniz gerekecektir. Eğer hata devam ederse, elektrik motorunu değiştirin.

E-72	Encoder kanal 2'de olası arıza.	Encoder'ın doğru şekilde bağlandığını kontrol edin. Eğer bağlantılar doğruysa, muhtemelen encoder kanal 2 arızalıdır. Kontrol ünitesini yalnızca 1 encoder kanalıyla çalışacak şekilde ayarlayın (P012 SY.04=001). Uyarı: Encoder'ın hassasiyeti azalacaktır.
E-93 5555	Kontrol ünitesinin iç bileşenlerinde olası arıza.	Kontrol ünitesinin gücünü kesip tekrar bağlayın. Eğer hata devam ederse, kontrol ünitesini değiştirin.
E-94	Motor, sıfır hızda 10 saniyeyi aşan sürekli çalışma süresine ulaştı.	/
E-95	Motor, 5 dakikalık sürekli çalışma süresini aştı.	/

7 **Tam Parametre Listesi**

Aşağıdaki liste, etkileşimde bulunmak istediğiniz parametrenin, belirlenen **TYPE** (tip) çalışma için mevcut olup olmadığını belirlemenize yardımcı olur. Fonksiyonların ve seçilebilir değerlerin tamamı için ayrıntılı parametre listesine (sayfa 42) başvurun.










Menü		Açıklama	Kullanıldığı yer	
"NET"	"EVO"		TYPE 00	TYPE 04
P003	▶ SE.03	Motor strok öğrenmesi	•	•
P004	▶ RA.01	Bellekten tüm uzaktan kumandaların silinmesi	•	•
P005	▶ RA.02	Uzaktan kumandaların öğrenilmesi	•	•
P006	▶ RA.03	Bir uzaktan kumandanın aranması ve silinmesi	•	•
P007	▶ SY.05	Çalışma parametrelerinin geri yüklenmesi (IN / OUT hariç)	•	•
P008	▶ SY.07	Programlama erişim kilidi	•	•
P009	▶ RA.09	Belleğe kaydedilen uzaktan kumandalar	•	•
P010	▶ IO.00	"İ/O" (giriş/çıkış) ayarlarının geri yüklenmesi	•	•
P011	▶ SY.00	TIP ayarı	•	•
P012	▶ SY.04	Encoder tipi	•	•
P013	▶ TE.01	Kontrol kartı giriş durumu görselleştirmesi	•	•
P014	▶ TE.02	Genişleme girişi durum göstergesi	•	•
P017	▶ IO.01	INPUT 1	•	•
P018	▶ IO.02	INPUT 2	•	•
P019	▶ IO.03	INPUT 3	•	•
P020	▶ IO.04	INPUT 4	•	•
P023	▶ RA.05	Uzaktan kumanda düğmesi 1	•	•
P024	▶ RA.06	Uzaktan kumanda düğmesi 2	•	•
P025	▶ RA.07	Uzaktan kumanda düğmesi 3	•	•
P026	▶ RA.08	Uzaktan kumanda düğmesi 4	•	•
P027	▶ RA.04	Kumanda Kodlaması	•	•
P028	▶ SY.01	Motor Tipi Seçimi	•	•
P029	▶ SY.03	Encoder Seçimi / Kullanımı	•	•
P031	▶ MO.01	Açılıştaki yavaşlayan hız	•	•
P032	▶ MO.02	Maksimum açılma hızı	•	•
P033	▶ MO.07	Maksimum kapanma hızı	•	•
P034	▶ MO.06	Kapanış yavaşlama hızı	•	•
P035	▶ MO.05	Açılıştaki engel tespit hassasiyeti	•	•
P036	▶ MO.10	Kapanışta engel tespit hassasiyeti	•	•

P037	▶	MO.13	Motor 1 açılışta engel tespit hassasiyeti	•	•
P038	▶	MO.14	Motor 1 kapanışta engel tespit hassasiyeti	•	•
P041	▶	TI.01	Otomatik kapanma süresi	•	•
P042	▶	TI.02	Otomatik yaya kapama süresi	•	•
P043	▶	MO.12	Yaya işlevi için alan açma	•	•
P044	▶	TI.03	Açılış öncesi yanıp sönme süresi	•	•
P047	▶	EX.01	Site Fonksiyonu	•	•
P049	▶	EX.06	“STEP-BY-STEP” devreye alma	•	•
P050	▶	SA.01	PHOTO_1	•	•
P051	▶	SA.02	PHOTO_2	•	•
P052	▶	IO.32	OUTPUT 2	•	•
P053	▶	MO.17	RESP ve stop yönetimi	•	•
P054	▶	/	KULLANILMAZ		
P055	▶	SA.07	Açılış sırasında engel nedeniyle geri dönüş	•	•
P056	▶	SA.08	Kapanışta engel nedeniyle geri dönüş	•	•
P057	▶	EX.07	Kapı kapalıyken manuel serbest bırakma kolaylaştırması	•	•
P058	▶	MO.21	Açılışta durma marjı	•	•
P059	▶	MO.22	Kapanışta durma marjı	•	•
P061	▶	EX.10	Enerji Tasarrufu	•	•
P062	▶	EX.04	Elektrikli kilit aktivasyonu	•	•
P063	▶	SE.04	Motor Yönü	•	•
P064	▶	TI.08	ELOCK_M1 Süresi	•	•
P065	▶	SY.06	Bakım sayacı	•	•
P066	▶	IO.31	OUTPUT 1	•	•
P067	▶	SA.03	SAFETY_1	•	•
P068	▶	SA.04	SAFETY_2	•	•
P070	▶	MO.19	Açılış işaret süresi	•	•
P071	▶	SA.10	Güvenlik cihazı otomatik testi	•	•
P072	▶	EX.11	SAS fonksiyonu	•	•
P073	▶	EX.17	Zorunlu çalıştırma modu	•	•
P074	▶	SA.11	PHOTO_1 engellemesi		•
P076	▶	SY.09	Pozisyonu kaydet		•
P077	▶	MO.28	Anti-sahtekarlık freni		•
P084	▶	IO.20	[↑] düğmesinin çalışması		•
P085	▶	IO.21	[↓] düğmesinin çalışması		•
P093	▶	IO.60	STATUS 1 fonksiyonu	•	•
P094	▶	IO.61	STATUS 2 fonksiyonu	•	•
P095	▶	SY.08	NET-EXP etkinleştirme	•	•
P096	▶	IO.41	EXP_INPUT 1	•	•
P097	▶	IO.42	EXP_INPUT 2	•	•
P098	▶	IO.43	EXP_INPUT 3	•	•
P099	▶	IO.44	EXP_INPUT 4	•	•
P100	▶	IO.45	EXP_INPUT 5	•	•
P101	▶	IO.46	EXP_INPUT 6	•	•
P102	▶	IO.51	EXP_OUTPUT 1	•	•

P103	▶	IO.52	EXP_OUTPUT 2	•	•
P104	▶	IO.53	EXP_OUTPUT 3	•	•
P105	▶	IO.54	EXP_OUTPUT 4	•	•
P106	▶	IO.55	EXP_OUTPUT 5	•	•
P107	▶	IO.56	EXP_OUTPUT 6	•	•
P108	▶	IO.57	EXP_OUTPUT 7	•	•
P109	▶	IO.58	EXP_OUTPUT 8	•	•
P110	▶	RA.10	Gizli düğme ile öğrenme	•	•
P111	▶	SY.12	İletişim portu tipi U1/S1	•	•
P113	▶	SY.14	İletişim portu tipi U3/S3	•	•
P114	▶	MO.03	Açılışta ivmelenme mesafesi	•	•
P115	▶	MO.04	Açılış hızı geçiş alanı	•	•
P116	▶	MO.08	Kapanışta ivmelenme mesafesi	•	•
P117	▶	MO.09	Kapanış hızı geçiş alanı	•	•
P118	▶	MO.11	Durma yoğunluğu	•	•
P119	▶	MO.18	Çift Aşamalı İvmelenme		•
P120	▶	MO.20	Kapanışta başlangıç akım süresi	•	•
P125	▶	SA.05	"HEMEN KAPAT" aktivasyonu	•	•
P126	▶	SA.06	"HEMEN KAPAT" davranışı	•	•
P127	▶	SA.09	EMERGENCY_IN ile otomatik kapanma süresi (TCA)	•	•
P128	▶	SA.12	Kapanış sırasında engel nedeniyle otomatik kapanma (TCA)	•	•
P129	▶	TI.04	Kapanış ön manevra yanıp sönme süresi	•	•
P130	▶	TI.07	COURTESY Süresi	•	•
P138	▶	TI.16	AUX_1 Time	•	•
P139	▶	TI.17	AUX_2 Time	•	•
P141	▶	TI.19	Başarısız kapanma alarm süresi	•	•
P142	▶	TI.20	HEMEN KAPAT'TA GECİKME	•	•
P145	▶	EX.08	"Kapı açıkken manuel kilit açma kolaylaştırma"	•	•
P146	▶	EX.12	"Otomatik kapanma süresi (TCA) yeniden yükleme"	•	•
P147	▶	EX.13	"Otomatik kapanma süresini (TCA) askıya al"	•	•
P151	▶	EX.18	"Tahta enerjilendirildiğinde manevraları görüntüler"	•	•
P153	▶	EX.20	"MANEVRA ENGELLEME fonksiyonu"	•	•
P154	▶	TE.03	"Manevra sayacı durumu görselleştirmesi"	•	•
P155	▶	TE.05	"Otomatik açılma süresi (TAA)"	•	•
P156	▶	TE.11	"Parametre listelerinin alternatif görünümü"	•	•

8 DETAYLI PARAMETRE LİSTESİ

"Aşağıda, alt kategorilere ayrılmış detaylı bir parametre listesi bulunmaktadır."

 "SETUP: Motorların öğrenilmesini ve kapıların konumlandırılmasını yöneten parametreler."	 "RADIO: Uzaktan kumandaları ve onlarla ilişkili fonksiyonları yöneten parametreler."	 "SYSTEM: Sistemin çalışması için temel fonksiyonları yöneten parametreler."
 "IN/OUT: Bağlı cihazların giriş/çıkışlarını yöneten parametreler."	 "MOVEMENT: Kapıların hareketini, hızını ve kuvvet değerlerini yöneten parametreler."	 "SAFETIES: Güvenlik cihazlarını ve onlarla ilişkili fonksiyonları yöneten parametreler."
 "TIMES: Çalışma süreleriyle ilgili fonksiyonları yöneten parametreler."	 "EXTRA: Belirli otomasyonlar veya sistemler için özel fonksiyonları içeren parametreler."	 "TEST: Diyagnostik fonksiyonlarını içeren parametreler."

SETUP parametreleri (SELU)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P003	SE.03	Motor darbe öğrenimi		
<p>Darbeden Öğrenme Prosedürünü Başlatma: [OK] tuşuna bir kez basın: CL-1 ekranda görünecektir. CL-1: Motoru, [+] ve [-] düğmeleriyle istenilen kapanma noktasına getirin. Konumu [OK] tuşuna basarak onaylayın, ekranda OP-1 belirdiğinde bırakın. OP-1: Motoru, [+] ve [-] düğmeleriyle istenilen açılma noktasına getirin. Konumu [OK] tuşuna basarak onaylayın, ekranda CLOS yanıp sönmeye başlayana kadar tuşa basmaya devam edin, sonra tuşu bırakın. CLOS mesajı ekranda değişken bir süre kalabilir, ardından motor, darbe ve kuvvetleri hafızaya almak için otomatik bir manevra (açma-kapama) başlatacaktır. Prosedür tamamlandığında P003 SE.03 tekrar görünecektir. Dikkat: Eğer kablolu limit anahtarları varsa, motor, bir limit anahtarına ulaştığında konumlandırma aşamasında otomatik olarak duracaktır. Ancak, devam etmek için pozisyonun [OK] tuşu ile onaylanması gerekecektir.</p>				
P063	SE.04	Motor çalışma yönü	000	000
<p>Hareket Yönü Tersine Çevirme: If=1, motorun açma/kapama çıkışlarını otomatik olarak tersine çevirir, böylece redüktör standart konumun tersine takıldığında, bağlantıların manuel olarak değiştirilmesine gerek kalmaz. Uyarı: Bu parametre değiştirildiğinde, varsa limit anahtarları tersine çevrilmez. Uyarı: Bu parametre değiştirildiğinde, yeni bir kapı programlama prosedürü yapılması gerekmektedir (P003 SE.03).</p>			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Standard kurulum • 001: Ters kurulum 	

RADIO parametreleri (RADİ)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P004	rA.01	Bellekten tüm uzaktan kumandaların silinmesi		
<p>[OK] tuşuna kısa bir süre basın: CANC yanıp sönmeye başlayacaktır; [OK] tuşuna basılı tutun: CANC sabit hale gelecektir; Yaklaşık 5 saniye sonra, P004 rA.01 tekrar görüldüğünde [OK] tuşunu bırakın (tüm uzaktan kumandalar silinmiş olacaktır).</p>				
P005	rA.02	Uzaktan Kumandaların Öğrenilmesi:		
<p>- Press [OK] once: LEAR will appear for roughly 10 s; - while the word LEAR is displayed, press any button of the remote control to be memorised; - If the memorisation succeeds, the display will show the position assigned to the new saved remote control (e.g. r000, r001, etc.).</p>				
P006	rA.03	Bir Uzaktan Kumandanın Aranması ve Silinmesi:		
<p>[OK] tuşuna kısa bir süre basın; [+] ve [-] düğmeleriyle silinmesi gereken uzaktan kumandaya atanan pozisyona gelin; [OK] tuşuna basın ve yaklaşık 5 saniye basılı tutun, ekranda r--- görüldüğünde (seçilen uzaktan kumanda silinmiş olacaktır); Prosedürün tamamlanmasını bekleyin (ekranda P006 rA.03 tekrar görünecektir). Uyarı: Eğer bellekte uzaktan kumanda yoksa, parametreye erişildiğinde ekranda no-r mesajı görünecektir.</p>				
P027	rA.04	Kumanda kodlama	000	000
<ul style="list-style-type: none"> • 000: HCS FIXED CODE • 001: HCS ROLLING CODE • 002: DIP SWITCH (HT12) • 003: DART <p>Uyarı: Eğer kodlama türü değiştirilmesi gerekiyorsa ve bellekte zaten farklı kodlara sahip uzaktan kumandalar varsa, yeni kod ayarlandıktan SONRA bellek silme prosedürü (**P004 rA.01**) yapılmalıdır.</p>				

P023	rA.05	Kumanda butonu 1	001	001
P024	rA.06	Kumanda butonu 2	000	000
P025	rA.07	Kumanda butonu 3	000	000
P026	rA.08	Kumanda butonu 4	000	000
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE 	<ul style="list-style-type: none"> • 005: Not Used • 006: Not Used • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP 	<ul style="list-style-type: none"> • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN
P009	rA.09	Memorised remote controls		
		By selecting this parameter the display will show the number of remote controls saved in the memory. Use the [OK] button to visualise them.		
P110	rA.10	Learning via hidden button	001	001
		<p>Can be used to enable programming of new remote controls via radio using the hidden button.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: programming deactivated; • 001: programming enabled, which nonetheless remains disabled if the control unit is locked using the installer code or the HCS remote control (see P008 SY.07); • 002: always enabled, even with the control unit locked; <p>Note: The hidden-button function is nonetheless always disabled with NET-NODE, NET-BOX or NET-COM connected (ER20 on the display).</p>		

SYSTEM parametreyi f545t)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P011	SY.00	TYPE set		
		<p>?i`UböÜbHyFjYnubä`g`f`a`b`["`f`b`h`Ya`Yn]gU`Uf. @?Çi`i`bU`VUgö.9`fub`öU`V]f`g`fY`HMD9`f`fby`]b.İ!\$\$!İEjYUfXöXUb`nubä`g`f`a`b`f`fby`]b.İ!\$\$!İEj`g`hYfYW`h`f`</p>		
P028	SY.01	Motor type	010	000
		<p>TYPE 00</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: LIVI 4/24N - LIVI 4/24X <p>TYPE 04</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: ADVANCE - ADVANCE/N - SPACE - SPACE/N • 001: SPACE/L • 002: ADVANCE/XL - SPACE/XL • 003: SPACE/XXL - SPACE/N/XXL • 004: SPACE/N/L BOOST • 005: SPACE/N/XL - ADVANCE/N/XL • 006: SPAZIO 702S • 007: SPAZIO 703S 		
P030	SY.02	?i`Uböä`öncf		
P029	SY.03	9b_cXYf`i`Ubö`ö	000	000
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Yb_cXYf`U`hZ • 001: Yb_cXYf`]dHJ` 		
P012	SY.04	Enkoder türü	001	002
		<ul style="list-style-type: none"> • 001: Enkoder 1 • 002: Enkoder 2 		
P007	SY.05	uUöa`U`DUfUa`YfY`Yf]b]b;`Yf]`M`_`Yba`Yg]`f`B`#`C`I`H`Uf]`t`		
		<p>Kontrol ünitesinin parametrelerini seçilen TYPE için varsayılan değerlere geri yükler. IN/OUT değerlerini değiştirmez. P007 SY.05 parametresine [OK] tuşu ile girin: [dEF1] yanıp sönmeye başlayacaktır. [OK] tuşuna basılı tutun, [dEF1] yanıp sönmeyi durdurana kadar basılı tutun; [OK] tuşunu bırakın.</p>		
P065	SY.06	Bakım manevrası sayacı	000	000
		<p>If=0, sayacı sıfırlar ve müdahale talebini devre dışı bırakır. If>0, bakım müdahalesi yapılması gerektiğini belirten 4 saniyelik ek bir pre-flash sinyali vermeden önce tamamlanması gereken manevra sayısını (x500) gösterir. Örnek: P065 SY.06=050 ise, manevra sayısı = 50x500=25000 Uyarı: Bakım manevrası sayacı için yeni bir değer ayarlamadan önce, sayacı sıfırlanmalıdır. Bunun için önce P065 SY.06=0 yapılmalı ve sonra P065 SY.06="yeni değer" olarak ayarlanmalıdır.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: Bakım talebi devre dışı • >000: Bakım talebi için gereken manevra sayısı (x500) (1.....255) 		

P008	SY.07	Dfc[fUa `Ua UYf]]a `_]X]		
		<p>?cbfrc`~`b]Hrg]b]b`dfc[fUa `Ua UgdU Yf]]a `_]hYbYV]]fzV` mYw`dUfUa YfY`Yf`Y`fUbj`Y`X` a`Y`Yf`UfUWd`dU` XY] Hf]Ya Yr`D\$\$, pGM\$+`dUfUa YfYg]bY []f]X]H`b`gcbfU_]`c`Ugda YgU`[" f` bYw`_hf. i : F 99. ?]hU`hZXY] i `6@C7!DFC; . ?]hU`hZ</p> <p>?]h_]a cXXU`Unbf`UbUv]]f. i `i`nU`Hub`_i`a`UbXU`Y`<7G`_cX`Ua`UgdU`[]f` .D\$\$, pGM\$+`dUfUa YfYg]bY []f]bZ_]hYa Y#U, a U` `Ya]],]b`i`nU`Hub`_i`a`UbXU`X` a`Yg]bY`VUgd` i `?`i`fi`i`a`Vd`_cXi` `Unbf`d`B9H`@B?` V\`Un`Uf`dU`</p> <p>I`nbf`d`?]h`_cXi` `Vi`i`ba`UXd`d`XUz`_cbfrc`~`b]Hrg]n]bY`XY`HND`9`XY] Hf]YfY`_j`Ynb], U`da`U`dUfUa`YfY`Yf] [Yf]` m`_`YbYfY`_`fD\$\$+pGM\$) KU, dUv]]f`</p>		
P095	SY.08	NET-EXP devreye alma	000	000
		B9H9LD`[Yb] `Ya Y`_Uf`d`Yh`_]b`Y` Hfa Y. I`nbf`d`; Yb] `Ya Y`_Uf`d`j`Ufg`Un`d`Ub`_c`UfU`_`XYj`fY`X`d`d`d` I`nbf`d`j`Ufg`Un`d`Ub`_Unbf`Uf`n`d`d`X`d`d`XUz`dUfUa`YfY`Yf]b`Xc`fi` `Y`_]XY` Unbf`Ub`X`d`d`XU`b`Ya`]b`_c`i`b`	• 000: Aktif değil • 001: Aktif	
P076	SY.09	Save position	/	001
		Kapının konumunun güç kesintisi durumunda belleğe kaydedilmesi. **Uyarı:** Bu parametreyi tamamlamak için, ayrıca "RESP ve durdurma yönetimi" fonksiyonunu (**P053 Mo.17**) kontrol edin.	• 000: RESP_ON = Kapanışta, kapının konumu belleğe kaydedilmez. RESP, bir sonraki manevra sırasında yapılır. • 001: RESP_OFF = Kapanışta, kapının konumu belleğe kaydedilir. RESP yapılmaz.	
P016	SY.10	Not Used		
P015	SY.11	Not Used		
P111	SY.12	Type comunication port U1/S1	000	000
		Seri iletişimi U1 portunda (eğer kartta mevcutsa) veya S1 portunda (art. 485/3-EXP'te mevcut) etkinleştirir. Uyarı: Aynı anda her iki portu birden kullanmak mümkün değildir.	• 000: U1_UART • 001: S1_RS485	
P112	SY.13	Not Used		
P113	SY.14	Tip iletişim portu U3/S3	000	000
		Seri iletişimi U3 portunda (eğer kartta mevcutsa) veya S3 portunda (art. 485/3-EXP - NET-NODE 2.0'da mevcut) etkinleştirir. Uyarı: Aynı anda her iki portu birden kullanmak mümkün değildir.	• 000: U3_UART • 001: S3_RS485	

INPUT / OUTPUT parameters (İ NÖLÜ)

		Default	
		TYPE 00	TYPE 04

P010	Io.00	"I/O" (giriş/çıkış) ayarlarının geri yüklenmesi			
		Giriş ve çıkışları, seçilen TYPE için varsayılan değerlere geri yükler (kontrol ünitesinde ve NET-EXP üzerinde). P010 Io.00 parametresine [OK] tuşu ile girin: dEF2 yanıp sönmeye başlayacaktır; [OK] tuşuna basılı tutun, dEF2 yanıp sönmeyi durdurana kadar basılı tutun; [OK] tuşunu bırakın.			
P017	Io.01	INPUT 1	021	021	
P018	Io.02	INPUT 2	001	001	
P019	Io.03	INPUT 3	017	000	
P020	Io.04	INPUT 4	019	000	
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Not Used • 014: Not Used • 015: Not Used 	<ul style="list-style-type: none"> • 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Not Used • 019: SWC_1 • 020: Not Used • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1 	<ul style="list-style-type: none"> • 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Not Used • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION

P084	Io.20	[↑] düğmesinin çalışması		/	003	
P085	Io.21	[↓] düğmesinin çalışması		/	004	
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE 	<ul style="list-style-type: none"> • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP 	<ul style="list-style-type: none"> • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN 		
P066	Io.31	OUTPUT 1		011	011	
P052	Io.32	OUTPUT 2		009	009	
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: ELOCK_BOOST_M1 • 006: Not Used • 007: Not Used • 008: Not Used • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Not Used • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Not Used • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP 	<ul style="list-style-type: none"> • 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Not Used • 031: Not Used • 032: Not Used • 033: Not Used • 034: Not Used 		
P096	Io.41	EXP_INPUT 1		000	000	
P097	Io.42	EXP_INPUT 2		000	000	
P098	Io.43	EXP_INPUT 3		000	000	
P099	Io.44	EXP_INPUT 4		000	000	
P100	Io.45	EXP_INPUT 5		000	000	
P101	Io.46	EXP_INPUT 6		000	000	
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Not Used • 014: Not Used • 015: Not Used 	<ul style="list-style-type: none"> • 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Not Used • 019: SWC_1 • 020: Not Used • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1 	<ul style="list-style-type: none"> • 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Not Used • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION 	
P102	Io.51	EXP_OUTPUT 1		000	000	
P103	Io.52	EXP_OUTPUT 2		000	000	
P104	Io.53	EXP_OUTPUT 3		000	000	
P105	Io.54	EXP_OUTPUT 4		000	000	
P106	Io.55	EXP_OUTPUT 5		000	000	
P107	Io.56	EXP_OUTPUT 6		000	000	
P108	Io.57	EXP_OUTPUT 7		000	000	
P109	Io.58	EXP_OUTPUT 8		000	000	
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: Not Used • 006: Not Used • 007: Not Used • 008: Not Used • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Not Used • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Not Used • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP 	<ul style="list-style-type: none"> • 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Not Used • 031: Not Used • 032: Not Used • 033: Not Used • 034: Not Used 		
P093	Io.60	STATUS 1 function		000	000	
P094	Io.61	STATUS 2 function		000	000	
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE • 001: MAINTENANCE • 002: PHOTO • 003: STOP • 004: OBSTACLE • 005: EMERGENCY 	<ul style="list-style-type: none"> • 006: CLOSED_M1 • 007: OPENED_M1 • 008: Not Used • 009: Not Used • 010: RESP_FIX • 011: RESP_INT 	<ul style="list-style-type: none"> • 012: Not Used • 013: Not Used • 014: Not Used • 015: Not Used • 016: CLOSURE_FAILED • 017: SECURITY 		

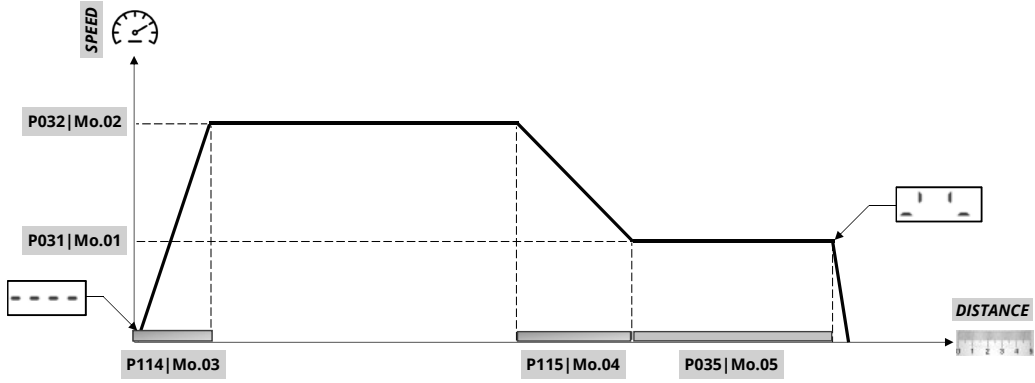
MOVEMENT parametreleri (ПоруЕ)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P031	Mo.01	AçılıŖta hızın yavaşlatılması	040	055
		AçılıŖta yavaş fazda motor hızının ayarlanması.	5%.....100%	
P032	Mo.02	AçılıŖta maksimum hız	100	100
		AçılıŖ hareketi sırasında motor hızının ayarlanması.	5%.....100%	
P114	Mo.03	AçılıŖta ivmelenme mesafesi	010	010
		AçılıŖ komutundan itibaren baŖlatılan ivmelenmenin oluŖturulduđu, toplam yolun % olarak tanımlanan bir mesafeye atıfta bulunur. Küçük bir değer, çok yüksek bir rampayı ifade eder.	0%.....30%	
P115	Mo.04	AçılıŖ hızı geçiŖ alanı	010	010
		Bu, otomasyonun yavaşlama hızına ulaşmak için hızını azaltması gereken, toplam strokun % olarak tanımlanan bir mesafeyi ifade eder. Bu bölümün sonu, **P035 Mo.05** parametresinin baŖladığı noktadan hesaplanır.	0%.....30%	
P035	Mo.05	AçılıŖta yavaşlama süresi	010	010
		Bu, toplam yolun % olarak tanımlanan bir mesafeye atıfta bulunur. AçılıŖ manevrası sırasında otomasyon tarafından tamamlanan son bölümü temsil eder.	0%.....30%	
P034	Mo.06	KapanıŖta yavaşlama hızı	040	020
		KapanıŖta yavaşlama fazı sırasında motor hızının ayarlanması.	5%.....100%	
P033	Mo.07	KapanıŖta maksimum hız	100	075
		KapanıŖ hareketi sırasında motor hızının ayarlanması.	5%.....100%	
P116	Mo.08	KapanıŖta ivmelenme mesafesi	010	010
		KapanıŖ komutundan itibaren baŖlatılan ivmelenmenin oluŖturulduđu, toplam yolun % olarak tanımlanan bir mesafeye atıfta bulunur. Küçük bir değer, çok yüksek bir rampayı ifade eder.	0%.....30%	
P117	Mo.09	KapanıŖ hızı geçiŖ alanı	010	010
		Bu, toplam strokun % olarak tanımlanan bir mesafeyi ifade eder ve otomasyonun yavaşlama hızına ulaşmak için hızını azaltması gereken alanı gösterir. Bu bölümün sonu, **P036 Mo.10** parametresinin baŖladığı noktadan hesaplanır.	0%.....30%	
P036	Mo.10	KapanıŖta yavaşlama süresi	010	010
		Bu, toplam yolun % olarak tanımlanan bir mesafeye atıfta bulunur. KapanıŖ manevrası sırasında otomasyon tarafından tamamlanan son bölümü temsil eder.	0%.....30%	
P118	Mo.11	Durma Yoğunluğu	020	020
		<p>Durma Yoğunluğu, motorun durma veya hareket tersine dönme durumunda hızını sıfıra (0) ne kadar hızlı düşüreceğini ayarlar. AŖađıdaki durumlar tarafından oluŖturulan durmaları etkiler:</p> <p>Hareket komutları (START, OPEN, CLOSE, PED, vb.); FOTO veya STOP tipi giriŖ aktivasyonu. AŖađıdaki durmaları etkilemez: Limit anahtarına veya hafızadaki noktaya varıŖ; Acil geri dönüŖ (iç engel tespiti veya SAFETY tipi giriŖ aktivasyonu).</p> <p>Not: Yüksek değerler = daha hızlı durma; Düşük değerler = daha yavaş durma. Uyarı: Otomasyonun düzgün çalışmasını tehlikeye atabilecek aŖırı stresleri önlemek için, kapının olası eylemsizliğini her zaman dikkate almak ve önemli kütlelerin bulunduğu durumlarda çok yüksek değerler ayarlamaktan kaçınmak önerilir.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dıŖı • >000: Ayarlanan değer için aktif yoğunluk <p>(1%.....50%)</p> <p>Dikkat: Fonksiyon devre dıŖı bırakıldığında, motor hemen durur.</p>	
P043	Mo.12	Yaya açılıŖının yüzdesi	030	050
		Yaya açılıŖ hareketinin mesafesinin ayarlanması.	5%.....100%	
P037	Mo.13	Motor 1 açılıŖta engel tespiti hassasiyeti	050	040
		AçılıŖta Motor 1 için engel tespiti hassasiyetinin ayarlanması, engel tespitinin tetiklenmesi için gereken kuvvet miktarına dayanır. Daha yüksek değer, daha az hassasiyet anlamına gelir. (Eğer = %100, engel tespiti devre dıŖıdır.)	1%.....100%	
P038	Mo.14	Motor 1 kapanıŖta engel tespiti hassasiyeti	050	040
		KapanıŖta Motor 1 için engel tespiti hassasiyetinin ayarlanması, engel tespitinin tetiklenmesi için gereken kuvvet miktarına dayanır. Daha yüksek değer, daha az hassasiyet anlamına gelir. (Eğer = %100, engel tespiti devre dıŖıdır.)	1%.....100%	

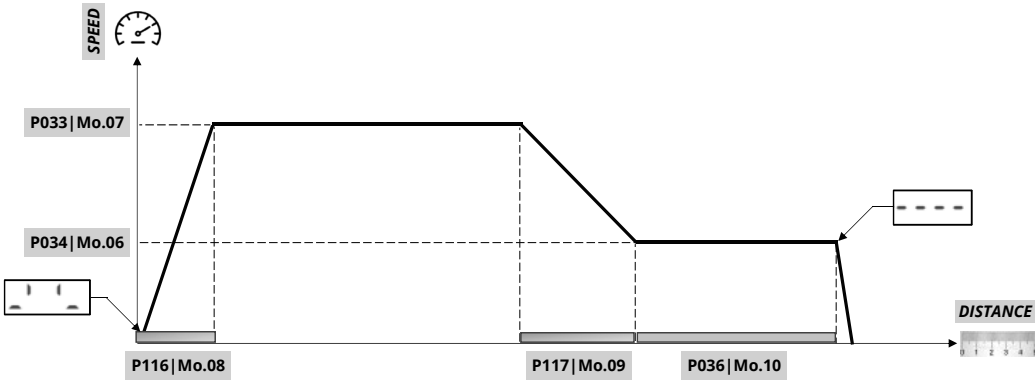
P039	Mo.15	Kullanılmıyor		
P040	Mo.16	Kullanılmıyor		
P053	Mo.17	RESP ve durdurma yönetimi	002	001
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Açılış ve kapanışta, hafızadaki noktalarda durur ve RESP durumunda ilk işlem açık durak noktasını aramak olacaktır. • 001: Açılış ve kapanışta, hafızadaki noktalarda durur ve RESP durumunda ilk işlem kapalı durak noktasını aramak olacaktır. • 002: Yalnızca açılışta durak noktasını arar, kapanışta ise hafızadaki noktada durur. RESP durumunda ilk işlem açık konumda olacaktır. • 003: Yalnızca kapanışta durak noktasını arar, açılışta ise hafızadaki noktada durur. RESP durumunda ilk işlem kapalı konumda olacaktır. • 004: Hem açılışta hem de kapanışta durak noktasını arar. RESP durumunda ilk işlem açık konumda olacaktır. • 005: Hem açılışta hem de kapanışta durak noktasını arar. RESP durumunda ilk işlem kapalı konumda olacaktır. <p>Not: RESP durumunda izin verilen tek yön, ayarlanan yönüdür; geri dönüşlerde (PHOTO, SAFETY) hareket durdurulur. Karşı yönde hareket, o yönde bir limit anahtarı varsa mümkündür.</p> <p>Not: Bağlantılı limit anahtarları ile, otomasyon her zaman limit anahtarına ulaşıldığında durur.</p> <p>Not: Gerileme noktalarının aramasını yalnızca strok öğrenmesi (P003 SE.03) yapıldıktan sonra etkinleştirin. Bu, motorun güçlerin haritalanması sırasında fazla zorlamasını engellemek içindir.</p>		
P119	Mo.18	Çift Aşamalı İvmelenme	/	000
		Eğer etkinleştirilmişse, ivmelenme rampası, P031 Mo.01 veya P034 Mo.06 parametresine göre belirlenen yavaşlama hızına ulaşana kadar çalışır ve ivmelenme alanının sonuna kadar (P114 Mo.03 veya P116 Mo.08) devam eder, ardından hız maksimum hıza çıkar. Not: Bu parametre, kapanış manevrası sırasında H-300mm noktasında çarpma testlerini kolaylaştırmak için kullanılabilir. (H = panel kapısının yüksekliği)	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • 001: Yalnızca açılışta aktif • 002: Yalnızca kapanışta aktif • 003: Hem açılışta hem de kapanışta aktif 	
P070	Mo.19	Açılışta başlangıç dalgası süresi	000	000
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Başlangıç dalgası devre dışı (çok kısa, neredeyse fark edilemeyen bir dalga oluşturur) • 00X: Dalgayı 2,5 saniyeye kadar ayarlar (X*10 ms) 		
P120	Mo.20	Kapanışta başlangıç dalgası süresi	000	000
		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Başlangıç dalgası devre dışı (çok kısa, neredeyse fark edilemeyen bir dalga oluşturur) • 00X: Dalgayı 2,5 saniyeye kadar ayarlar (X*10 ms) 		
P058	Mo.21	Açılışta durma payı	010	100
		Açılış manevrasının sonunda, yavaşlama hızıyla ve engel üzerine geri dönüş yapmadan gerçekleştirilen mesafe. Toplam strokun binde biri olarak ifade edilir. (0.....255)		
P059	Mo.22	Kapanışta durma payı	010	030
		Kapanış manevrasının sonunda, yavaşlama hızıyla ve engel üzerinde geri dönüş yapmadan gerçekleştirilen mesafe. Toplam strokun binde biri olarak ifade edilir. (0.....255)		
P121	Mo.23	Not Used		
P060	Mo.24	Not Used		
P122	Mo.25	Not Used		
P123	Mo.26	Not Used		
P124	Mo.27	Not Used		
P077	Mo.28	Anti-tampering brake	/	000
		Bu parametre, bölmeli kapılar için tasarlanmıştır. Otomasyon çalışmadığı durumlarda tespit edilen motor hareketlerini dengelemeye olanak tanır. Bu durumda, motor, tespit edilen hareketin ters yönünde çalıştırılacak şekilde aktive edilir, böylece otomasyonun pozisyonu değişmeden korunur. Uyarı: Çift kanallı bir enkoderin bağlantılı ve etkinleştirilmiş olması GEREKLİDİR (P012 SY.04=002). Uyarı: Eğer aktifse (P077 Mo.28 = 001,002,003), P053 Mo.17 = 002 parametresinin ayarlanması ve açık konumda rayda mekanik durdurucunun (art. AB / FM temin edilmez) kurulması GEREKLİDİR.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • 001: Yalnızca kapı kapalıyken aktif • 002: Yalnızca kapı açıkken aktif • 003: Hem kapı açıkken hem de kapalıyken aktif 	

HAREKET AYARLAMALARI İÇİN ŞEMALAR

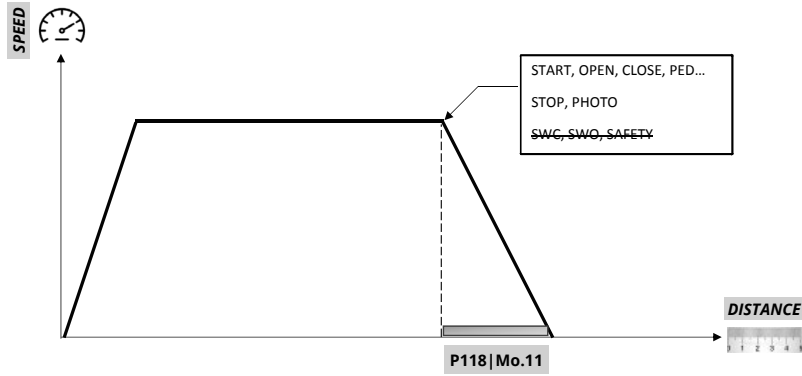
AÇILIŞTA AYARLAMALAR



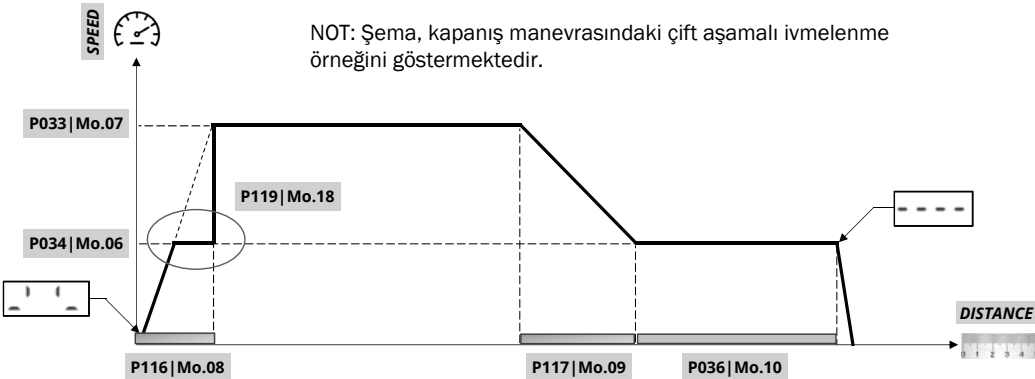
KAPANIŞTA AYARLAMALAR



STOP YOĞUNLUĞU AYARI (P118 | Mo.11)



Çift Aşamalı İvmelenme Ayarı (P119 | Mo.18)



SAFETIES parameters (SAFE)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P050	SA.01	PHOTO_1	002	002
<ul style="list-style-type: none"> • 000: STOP & CLOSE - Fotoğraf hücresi girişi hareketten önce aktiftir; bir tetikleyici hareketi engeller. Kapanış sırasında, bir tetikleyici hareketi tersine çevirir. • 001: ALWAYS - Fotoğraf hücresi girişi her zaman aktiftir. Kapı hareketsizken bir tetikleyici hareketi engeller. Açılış sırasında bir tetikleyici, tetikleyici kaldırılana kadar kapıyı durdurur. Kapanış sırasında bir tetikleyici, kapının hareketini tersine çevirir. • 002: CLOSE - Fotoğraf hücresi girişi yalnızca kapanışta aktiftir, bir tetikleyici kapının hareketini tersine çevirir. 				
P051	SA.02	PHOTO_2	000	002
<ul style="list-style-type: none"> • 000: STOP & CLOSE - The photocell input is active before movement; a trigger will prevent movement. During closing a trigger will reverse movement. • 001: ALWAYS - The photocell input is always active. With the gate stationery a trigger will prevent movement. During opening a trigger will stop the gate until trigger removed. During closing a trigger will reverse the movement of the gate. • 002: CLOSE - The photocell input is active only on closing, a trigger will reverse the movement of the gate. 				
P067	SA.03	SAFETY_1	000	002
<ul style="list-style-type: none"> • 000: her zaman etkin • 001: yalnızca kapanış sırasında etkin • 002: yalnızca kapanış sırasında ve kapanış manevrasına başlamadan önce etkin • 003: kapanış, açılış sırasında ve kapanış manevrasına başlamadan önce etkin • 004: yalnızca açılış sırasında etkin • 005: yalnızca açılış sırasında ve açılış manevrasına başlamadan önce etkin • 006: açılış, kapanış sırasında ve açılış manevrasına başlamadan önce etkin 				
P068	SA.04	SAFETY_2	000	002
<ul style="list-style-type: none"> • 000: her zaman etkin • 001: yalnızca kapanış sırasında etkin • 002: yalnızca kapanış sırasında ve kapanış manevrasına başlamadan önce etkin • 003: kapanış, açılış sırasında ve kapanış manevrasına başlamadan önce etkin • 004: yalnızca açılış sırasında etkin • 005: yalnızca açılış sırasında ve açılış manevrasına başlamadan önce etkin • 006: açılış, kapanış sırasında ve açılış manevrasına başlamadan önce etkin 				
P125	SA.05	"CLOSE IMMEDIATELY" activation	000	000
<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • 001: Yalnızca PHOTO_1 için etkin • 002: Yalnızca PHOTO_2 için etkin • 003: PHOTO_1 ve PHOTO_2 için etkin 				
P126	SA.06	"CLOSE IMMEDIATELY" behaviour	000	000
<p>Açılış manevrası sırasında "hemen kapat" modu etkin olan bir fotocell geçildiğinde davranışın tanımlanmasına olanak tanır.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: İlk olarak tam açılış manevrasını tamamlar ve ardından P142 tl.20'de ayarlanan gecikme ile kapıyı tekrar kapatır; • 001: Manevra kesilir ve ardından P142 tl.20'de ayarlanan gecikme ile kapıyı tekrar kapatır. 				
P055	SA.07	Açılış sırasında engel nedeniyle geri dönüş	003	003
<p>Açılış manevrası sırasında bir engel tespit edilirse, hareketin geri dönüş süresinin ayarlanmasına olanak tanır.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Engel sonrası tam geri dönüş • >000: Engel sonrası geri dönüş süresi (1s.....10s) 		
P056	SA.08	Kapanış sırasında engel nedeniyle geri dönüş	003	003
<p>Kapanış manevrası sırasında bir engel tespit edilirse, hareketin geri dönüş süresinin ayarlanmasına olanak tanır.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Complete reversal after an obstacle • >000: Duration of the reversal after obstacle (1s.....10s) 		
P127	SA.09	ACİL DURUM_GİRİŞ ile otomatik kapanış süresi (TCA)	000	000
<p>ACİL DURUM_GİRİŞ fonksiyonu ile TCA'nın birlikte nasıl çalıştığını açıklar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 000: TCA etkinse, kapı TCA'dan sonra yeniden kapanır; • 001: TCA etkin olsa bile, kapı otomatik olarak yeniden kapanmaz. İlk yeniden kapanış manevrası bir komut gerektirir. Sonraki manevralarda TCA normal şekilde çalışır. 				
P071	SA.10	Güvenlik cihazı otomatik testi	000	000
<p>Fonksiyon, her manevra öncesinde 24V_TEST girişini kapatır ve güvenlik cihazı kontaktının açılmasını doğrular.</p> <p>Uyarı: "Güvenlik cihazı otomatik testi" modunda çalışmak için aşağıdaki öğelerin bağlantılı olması gerekir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24V_TEST çıkışındaki vericiler (TX); - 24V çıkışındaki alıcılar (RX); <p>Ayrıca, güvenlik cihazları yol öğrenilmeden önce (P003 SE.03) bağlanmış ve hizalanmış olmalıdır.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Aktif değil • 001: Aktif 		

P074	SA.11	PHOTO_1 inhibition	/	000
		Fonksiyon, hem açılma hem de kapanma manevralarında, algılama noktası ile tam kapanma noktası arasındaki bölgede fotocellerin müdahalesini engeller. Motor strok otomatik öğrenme manevrası (P003 SE.03) sırasında, kapı kapanma hareketi sırasında fotocellerin tetiklenmesi, engelleme başlama noktasını tanımlar. Engellenmesi gereken fotocelin PHOTO_1 olarak bağlantılı olması gerekmektedir.		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Engelleme devre dışı • 001: Engelleme aktif (fococeller, algılama noktası ile kapanma noktası arasındaki bölgede her zaman yok sayılır)
P128	SA.12	Kapanma sırasında engel sonrası otomatik kapanma (TCA)	000	000
		Kapanma manevrası sırasında tam geri dönüş (P056 SA.08=000) durumunda, otomasyonun TCA otomatik yeniden kapanma manevrasını nasıl gerçekleştireceğini belirler. Not: Yalnızca SAFETY modu veya ezilme öncesi koruma fonksiyonu ile tespit edilen engeller için geçerlidir.		<ul style="list-style-type: none"> • 000: Her zaman otomatik yeniden kapanma yapar • 001: 1 otomatik yeniden kapanma dener • 002: 2 otomatik yeniden kapanma manevrası dener • 003: 3 otomatik yeniden kapanma manevrası dener • 004: Otomatik yeniden kapanmayı engeller

TIMES parameters (ԷՆԵ)

		Default	
		TYPE 00	TYPE 04

P041	tl.01	Otomatik kapanma süresi (TCA)	000	000
		Otomatik kapanma süresini ayarlar	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Disabled • >000: Active for the set time (1s.....255s) 	
P042	tl.02	Yaya otomatik kapanma süresi (TCA_PED)	000	000
		Yaya otomatik kapanma süresini ayarlar	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • >000: Belirtilen süre boyunca aktif (1.....255s) (1.....255min - ONLY TYPE 04) 	
P044	tl.03	Açılma öncesi manevra yanıp sönme süresi	000	000
		Açılma manevrasından önceki yanıp sönme süresini ayarlar.	(0s.....10s)	
P129	tl.04	Kapanma öncesi manevra yanıp sönme süresi	000	000
		Kapanma manevrasından önceki yanıp sönme süresini ayarlar.	(0s.....10s)	
P045	tl.05	Not Used		
P046	tl.06	Not Used		
P130	tl.07	COURTESY Time	060	060
		COURTESY ışık süresini ayarlar.	0s.....255s	
P064	tl.08	ELOCK_M1 Time	002	002
		ELOCK_M1 / BOOST_M1 çıkışı için etkinleştirme süresini veya ELOCK_INV_M1 çıkışının devre dışı bırakılma süresini ayarlar.	(1s.....10s)	
P131	tl.09	Not Used		
P132	tl.10	Not Used		
P133	tl.11	Not Used		
P134	tl.12	Not Used		
P135	tl.13	Not Used		
P136	tl.14	Not Used		
P137	tl.15	Not Used		
P138	tl.16	AUX_1 Time	100	100
		AUX_1 çıkışı için, zamanlayıcı kontrollü ise, etkinleştirme süresini ayarlar.	(0s.....255s)	
P139	tl.17	AUX_2 Time	100	100
		AUX_2 çıkışı için, zamanlayıcı kontrollü ise, etkinleştirme süresini ayarlar.	(0s.....255s)	
P140	tl.18	Not Used		
P141	tl.19	Başarısız kapanma alarm süresi	010	010
		CLOSURE_FAILED olarak yapılandırılan STATUS çıkışları için kullanılan süre: Bu süre dolduktan sonra, eğer otomasyon kapanma pozisyonunda değilse, çıkış etkinleştirilir. Not: TCA (P041 tl.01) veya TCA_PED (P042 tl.02) varlığına bakılmaksızın çalışır.	(1min.....255min)	

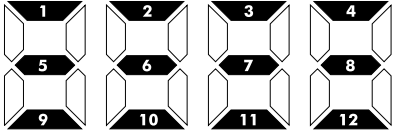
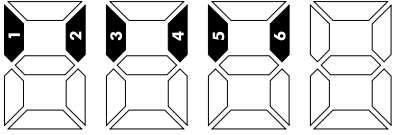
P142	tl.20	Gecikme süresi "CLOSE IMMEDIATELY"	001	001
"CLOSE IMMEDIATELY" fonksiyonunun otomatik yeniden kapanma süresinin kaç saniye sonra gerçekleşeceğini ayarlamaya olanak tanır (P125 SA.05).			(1s.....10s)	

EXTRA parameters (EHEP)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P047	EX.01	Site fonksiyonu	000	000
Açılma ve otomatik kapanma süresi sırasında açılma ve kapanma komut girişlerini devre dışı bırakmaya olanak tanır.			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • 001: Sadece açılma sırasında aktif • 002: Açılma sırasında ve otomatik kapanma süresi boyunca aktif 	
P048	EX.02	Not Used		
P143	EX.03	Not Used		
P062	EX.04	Elektrikli kilit etkinleştirilmesi	000	000
<ul style="list-style-type: none"> • 000: Sadece açılma başlangıcında aktif • 001: Sadece kapanma başlangıcında aktif • 002: Açılma ve kapanma başlangıcında aktif 				
P144	EX.05	Not Used		
P049	EX.06	"STEP-BY-STEP" devreye alma	001	001
"Geri dönüş" modu seçimi (manevra sırasında bir komut darbesi hareket yönünü tersine çevirir) veya "adım adım" modu (manevra sırasında bir komut darbesi hareketi durdurur. Ardından gelen darbe hareketi karşı yönde yeniden başlatır).			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Geri dönüş • 001: Adım adım START ve PED ile • 002: Adım adım START, PED ve OPEN/ CLOSE ile 	
P057	EX.07	Kapı kapalıyken manuel kilit açma kolaylaştırması	000	000
If=0, fonksiyon devre dışıdır. If≠0, kapanma durdurma noktası tespit edildikten sonra, 1 motor kısa bir geri dönüş yaparak üzerindeki baskıyı serbest bırakır ve manuel kilit açmayı kolaylaştırır. Ayarlanan değer, geri dönüş süresini belirtir.			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Kilit açma kolaylaştırması devre dışı • >000: Kilit açma kolaylaştırması, süre şu kadar olarak etkinleştirilmiştir: (1x25ms.....20x25ms) (1x25ms.....40x25ms - ONLY TYPE 00) 	
P145	EX.08	Kapı açıkken manuel kilit açma kolaylaştırması	000	000
If=0, fonksiyon devre dışıdır. If≠0, açılma durdurma noktası tespit edildikten sonra, 1 motor kısa bir geri dönüş yaparak üzerindeki baskıyı serbest bırakır ve manuel kilit açmayı kolaylaştırır. Ayarlanan değer, geri dönüş süresini belirtir.			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Kilit açma kolaylaştırması devre dışı • >000: Kilit açma kolaylaştırması, süre şu kadar olarak etkinleştirilmiştir: (1x25ms.....20x25ms) (1x25ms.....40x25ms - ONLY TYPE 00) 	
P069	EX.09	Kullanılmıyor		
P061	EX.10	Enerji Tasarrufu	000	000
Acil durum batarya kiti veya güneş panellerine dayalı bir güç kaynağı sistemi olduğunda enerji tasarrufu fonksiyonu. Enerji Tasarrufu fonksiyonu aktif olduğunda, ekran kapalıdır ve her 10 saniyede bir "-" sembolünü gösterir. Fonksiyon 3 seviyede ayarlanabilir: <ul style="list-style-type: none"> • 000: "Enerji tasarrufu" aktif değil; • 001: "Enerji tasarrufu" aktif: Vaux 24V sabit çıkışı dışında tüm çıkışları kapatır; • 002: "Enerji tasarrufu" aktif: Vaux 24V sabit çıkışı dışında tüm çıkışları kapatır; ayrıca, herhangi bir STATUS tipi çıkış aktif tutulur. <p>Uyarı: "Enerji tasarrufu" aktif olduğunda SAS fonksiyonu kullanılamaz.</p>				
P072	EX.11	SAS fonksiyonu	000	000
SAS fonksiyonunun etkinleştirilmesi (yalnızca SAS_OUTPUT çıkışları için): SAS çıkışı, ikinci bir kontrol ünitesinin STOP / SAS_INPUT girişine bağlanır ve "bank kapısı" çalışma modunu tetikler (ilk kapı tam kapanana kadar ikinci kapının açılması devre dışıdır). Bu parametre etkinleştirildiğinde, bir sıfırlama sonrası otomatik bir RESP yapılır ve bu süre zarfında SAS çıkışı aktif olmaz. Eğer limit anahtarları varsa ve sıfırlama sonrası sıkıştırlarsa, RESP yapılmaz. Uyarı: Eğer her iki kanat da manuel olarak kilidi açılır ve kapanma pozisyonundan kaydırılırsa, kilitleme durumu oluşur. O zaman, her iki kanattan en az birinin manuel olarak kapatılması gerekir. Uyarı: STOP / SAS_INPUT girişi, bir NET-EXP genişleme kartı çıkışı veya bir röle gibi gerilimden bağımsız temiz bir kontak çıkışı ile etkinleştirilmelidir. Uyarı: RESP durumunda, SAS fonksiyonu mutlaka kapanma yönünde referans / durdurma araması ile ilişkilendirilmelidir. Bu nedenle, P053 Mo.17 = 001, 003, 005 değerleriyle çalışır.			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Aktif değil • 001: Aktif 	

P146	EX.12	Otomatik kapanma süresi (TCA) yeniden yükleme	001	001
		Kapı açıkken ve TCA aktifken, TCA'nın yeniden yüklenip yüklenmeyeceğini tanımlamanıza olanak tanır. Bu fonksiyon, hem TCA (P041 tI.01) hem de TCA_PED (P042 tI.02) için geçerlidir. If = 1, kapı tamamen açıkken, PHOTO, OPEN, OPEN_INT veya OPEN_EXT üzerinde bir müdahale TCA'yı yeniden yükler. Kapı açıkken yaya modunda, PHOTO üzerinde bir müdahale TCA_PED'i yeniden yüklerken, OPEN, OPEN_INT veya OPEN_EXT komutu kapının tamamen açılmasına neden olur.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Şarj devre dışı • 001: Şarj devrede 	
P147	EX.13	Otomatik kapanma süresini (TCA) askıya alır.	000	000
		If=0, kapı açıkken ve TCA aktifken, otomatik kapanma her zaman gerçekleşir, hatta bir impulsif STOP komutu verilse bile. Sadece sürekli bir STOP komutu, kapının otomatik kapanmasını engeller; If=1, kapı açıkken ve TCA aktifken, bir STOP komutu impulsu otomatik kapanmayı iptal eder; If=2, kapı açıkken ve TCA aktifken, bir STOP veya OPEN komutu impulsu otomatik kapanmayı iptal eder. Not: Eğer aktifse, bu parametre TCA_PED fonksiyonuna da etki eder (bu durumda 002 değeri, OPEN komutu ile durdurulmuş kapı yaya açılmasında tam açılma meydana getirdiği için 001 gibi çalışır).	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • 001: STOP impulsu ile aktif, TCA'yı devre dışı bırakır. • 002: STOP veya OPEN impulsu ile aktif, TCA'yı devre dışı bırakır. 	
P148	EX.14	Not Used		
P149	EX.15	Not Used		
P150	EX.16	Not Used		
P073	EX.17	Forced hold-to-run	000	000
		Fonksiyon etkinleştirildiğinde, OPEN ve CLOSE olarak yapılandırılmış tüm girişler, eğer etkinleştirilir ve en az 5 saniye boyunca aktif tutulursa, otomatik olarak OPEN_UP ve CLOSE_UP olarak değişir; bu, bir güvenlik cihazı (fotocel ve/veya hassas kenar) devrede olduğunda geçerlidir. Bu fonksiyon, güvenlik cihazları arızalı olsa bile otomasyonu kontrol etmek için kullanılabilir. Giriş artık aktif tutulmazsa, otomasyon otomatik çalışma moduna geri döner. Bu fonksiyon, güvenlik cihazları kapalı olan ve kapı duraklatılmış durumda olan SAFETY tipi güvenlik cihazlarıyla kullanılabilir değildir (P067 SA.03 ve P068 SA.04 parametrelerinin 001 ve 004 değerleri). Güvenlik nedeniyle, OPEN veya CLOSE olarak yapılandırılmış girişlere saat bağlanmışsa, bu fonksiyonun kullanılmaması önerilir.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Fonksiyon devre dışı. • 001: Fonksiyon etkinleştirildi (OPEN/CLOSE komutları sürdürüldüğünde, güvenlik cihazları devrede/arıza durumunda otomatik geçiş OPEN_UP/CLOSE_UP'ye yapılır). 	
P151	EX.18	Kart güçlendiğinde manevraları görüntüler	000	000
		Kontrol ünitesinin açılış aşamasında, tamamlanan manevra sayısını göstererek ekran üzerindeki mesajların entegrasyonuna olanak tanır. Uyarı:Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi ve ekran üzerinde yeni bilgilerin görüntülenmesi, kontrol ünitesinin başlatılma süresinin uzamasına neden olur.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Toplam manevraların görselleştirilmesi devre dışı • 001: Toplam manevraların görselleştirilmesi etkin 	
P152	EX.19	Not Used		
P153	EX.20	MANEUVER_INHIBITION function	000	000
		Eğer bir giriş **MANEUVER_INHIBITION** olarak ayarlanmışsa, bu, açık olduğunda manevrayı engelleyen bir NC (Normalde Kapalı) kontak gibi davranır.	<ul style="list-style-type: none"> • 000: Açık olduğunda, açılma komutlarını engeller ancak kapanma komutlarına izin verir. • 001: Açık olduğunda, hem açılma hem de kapanma komutlarını engeller. 	

TEST parameters (TEST)

			Default																									
			TYPE 00	TYPE 04																								
P013	tE.01	Kontrol kartı giriş durumu görselleştirilmesi																										
<p>Kontrol kartı girişlerinin durumunu görüntülemeye olanak tanır. Kapalı bir segment, açık bir kontağa karşılık gelirken, açık bir segment kapalı bir kontağa karşılık gelir.</p>  <table border="1" data-bbox="726 280 1476 414"> <tr> <td>1</td><td>IN_1</td><td>4</td><td>IN_4</td><td>7</td><td>IN_7</td><td>10</td><td>IN_10</td></tr> <tr> <td>2</td><td>IN_2</td><td>5</td><td>IN_5</td><td>8</td><td>IN_8</td><td>11</td><td>IN_11</td></tr> <tr> <td>3</td><td>IN_3</td><td>6</td><td>IN_6</td><td>9</td><td>IN_9</td><td>12</td><td>IN_12</td></tr> </table>			1	IN_1	4	IN_4	7	IN_7	10	IN_10	2	IN_2	5	IN_5	8	IN_8	11	IN_11	3	IN_3	6	IN_6	9	IN_9	12	IN_12		
1	IN_1	4	IN_4	7	IN_7	10	IN_10																					
2	IN_2	5	IN_5	8	IN_8	11	IN_11																					
3	IN_3	6	IN_6	9	IN_9	12	IN_12																					
P014	tE.02	Genişletme kartı giriş durumu görselleştirilmesi																										
<p>Genişletme kartı girişlerinin durumunu görüntülemeye olanak tanır. Kapalı bir segment, açık bir kontağa karşılık gelirken, açık bir segment kapalı bir kontağa karşılık gelir.</p>  <table border="1" data-bbox="726 526 1252 660"> <tr> <td>1</td><td>EXP_IN_1</td><td>4</td><td>EXP_IN_4</td></tr> <tr> <td>2</td><td>EXP_IN_2</td><td>5</td><td>EXP_IN_5</td></tr> <tr> <td>3</td><td>EXP_IN_3</td><td>6</td><td>EXP_IN_6</td></tr> </table>			1	EXP_IN_1	4	EXP_IN_4	2	EXP_IN_2	5	EXP_IN_5	3	EXP_IN_3	6	EXP_IN_6														
1	EXP_IN_1	4	EXP_IN_4																									
2	EXP_IN_2	5	EXP_IN_5																									
3	EXP_IN_3	6	EXP_IN_6																									
P154	tE.03	Manevra sayacı durumu görselleştirilmesi																										
<p>Kontrol ünitesi tarafından tamamlanan toplam manevra sayısını görüntülemeye olanak tanır. Ekranda önce "tCYC" kelimesi ve ilgili değer, ardından "MULT" kelimesi ve çarpan değeri gösterilir. Manevra sayısını hesaplamak için bu iki değer çarpılmalıdır. Örnek: tCYC=120, MULT=10; 120x10=1200 manevra tamamlanmış</p>																												
P075	tE.04	Not Used																										
P155	tE.05	Otomatik açılma süresi ayarlaması **TAA**	000	000																								
<p>Otomatik açılma süresini ayarlar **TAA**.</p>			<ul style="list-style-type: none"> • 000: Devre dışı • >000: Belirtilen süre için aktif (1s.....255s) 																									
P156	tE.11	Parametre listelerinin alternatif görüntüsü	000	000																								
<p>NET serisi ile EVO serisi parametre listeleri arasında görüntüleme değişikliği yapmaya olanak tanır.</p>			<ul style="list-style-type: none"> • 000: NET series • 001: EVO series 																									

9 EVO MENU EKRANI

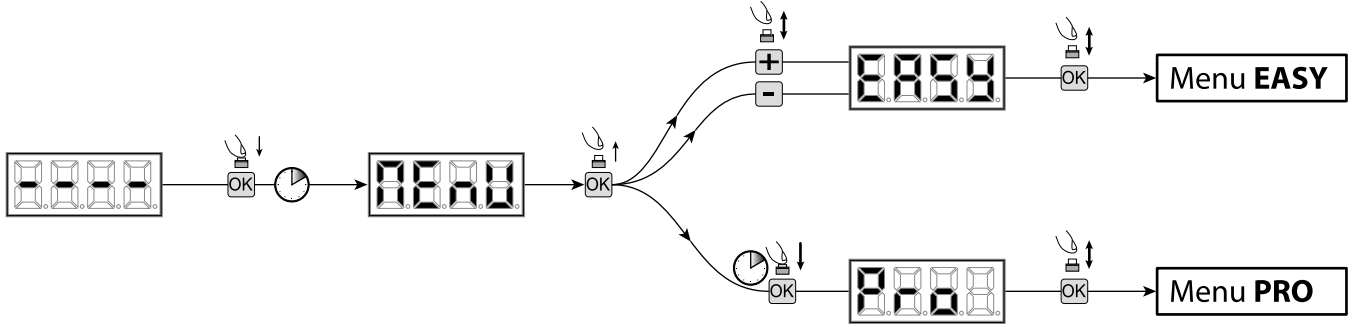
Parametre görselleştirmesini alt kategorilerle kullanmak istiyorsanız, varsayılan olarak ayarlı olan "NET" stilini "EVO" stiline değiştirebilirsiniz.

NOT: Görüntüleme stilini değiştirmek geri alınabilir ve zorunlu değildir.

9.1 EVO menüsü ile erişim ve gezinti

NOT: Parametre P156 | TE.11'in 001 olarak ayarlandığından emin olun.

1. Kapı durduğunda, [OK] tuşuna basılı tutun;
2. "MENU" kelimesi ekranda belirdiğinde, [OK] tuşunu bırakın;
3. "EASY" veya "PRO" menülerine girmek için ilgili prosedürleri takip edin.

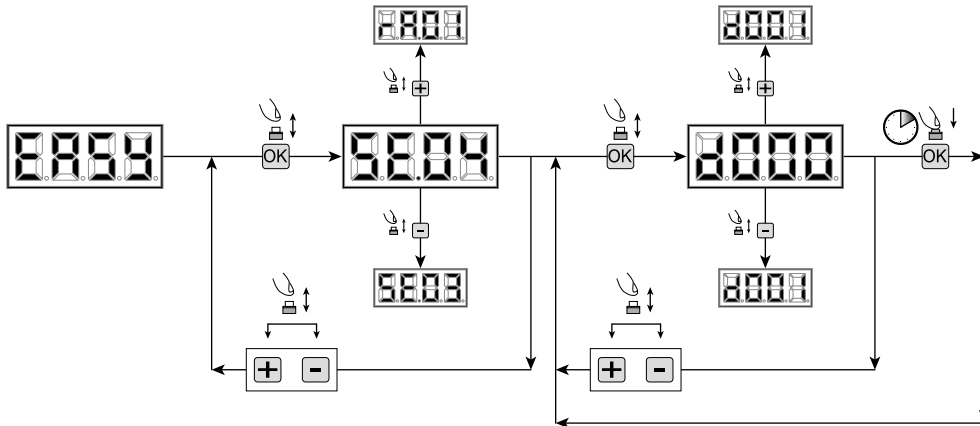


9.2 "EASY" menüsünde gezinme:

"EASY" menüsü, otomasyonu başlatmak için kullanılan temel parametrelerin bir seçimini içerir. EASY menüsünde görüntülenen parametreler listesi, ayarlanan TYPE'a göre değişir.

NOT: "EASY" menüsündeki parametre listesi, "PRO" menüsünde değiştirilen herhangi bir parametreyi (varsayılan değerine göre) içerecek şekilde entegre edilmiştir. Bu, kullanılan tüm parametrelerin bir listesinin olmasını sağlar.

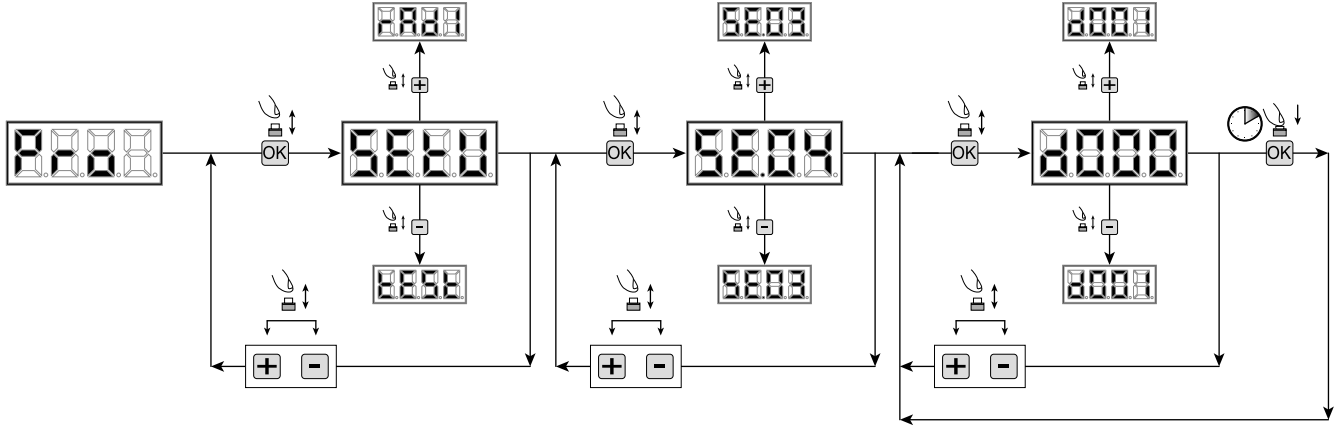
1. "EASY" kelimesinin ekranda görüldüğünden emin olun; [OK] tuşuna basarak onaylayın;
2. [+] veya [-] tuşu ile parametre listesini kaydırın ve [OK] tuşuna basarak seçimi onaylayın;
3. Parametreyi istenilen değerle değiştirin ve [OK] tuşuna basarak onaylayın;
4. Menüye çıkmak için [+] ve [-] tuşlarına aynı anda basın.



9.3 "PRO" menüsünde gezinme

"PRO" menüsü, alt kategorilere göre gruplanmış tüm mevcut parametrelerin tam listesini içerir.

1. "PRO" kelimesinin ekranda görüldüğünden emin olun; [OK] tuşuna basarak onaylayın;
2. [+] veya [-] tuşu ile parametre kategorileri listesini kaydırın ve [OK] tuşuna basarak seçimi onaylayın;
3. [+] veya [-] tuşu ile parametreler listesini kaydırın ve [OK] tuşuna basarak seçimi onaylayın;
4. Parametreyi istenilen değerle değiştirin ve [OK] tuşuna basarak onaylayın;
5. Menüden çıkmak için [+] ve [-] tuşlarına aynı anda basın.



10 "EASY" PARAMETRE LİSTESİ

NOT: PRO listesindeki bir parametre, varsayılan değerinden değiştirildiğinde, EASY listesinde görünecektir.

TYPE 00 - (SLIDING GATES)

			Default
P003	SE.03	Kapı programlama	-
P063	SE.04	Motor çalışma yönü	000
P005	RA.02	Kumanda tanıma	-
P027	RA.04	Alıcı kodlama	000
P023	RA.05	Kumanda tuşu 1	001
P024	RA.06	Kumanda tuşu 2	000
P019	IO.03	INPUT 3	017
P020	IO.04	INPUT 4	019
P041	TI.01	Otomatik Kapanma Süresi	000
P042	TI.02	Yaya Otomatik Kapanma Süresi	000
P013	TE.01	Kontrol kartı giriş durumu görselleştirmesi	-
P156	TE.11	Parametre listelerinin alternatif görüntülenmesi	000

TYPE 04 - (SECTIONAL DOORS)

			Default
P003	SE.03	Kapı programlama	-
P005	RA.02	Kumanda tanıma	-
P027	RA.04	Alıcı kodlama	000
P023	RA.05	Kumanda tuşu 1	001
P024	RA.06	Kumanda tuşu 2	000
P041	TI.01	Otomatik Kapanma Süresi	000
P013	TE.01	Kontrol kartı giriş durumu görselleştirmesi	-
P156	TE.11	Parametre listelerinin alternatif görüntülenmesi	000

11 Devreye Alma

Sistemin doğru şekilde kurulumunu doğrulamak için test işlemi gereklidir. DEA Sistemi, tüm otomasyonun doğru test edilmesini 4 kolay adımda özetlemek istemektedir:

- "UYARI ÖZETİ" bölümünde açıklananlara tam olarak uyduğunuzdan emin olun;
- Kanadın hareketinin beklendiği gibi olduğundan emin olarak açılma ve kapanmayı test edin. Bu konuda, kapının düzgün çalışıp çalışmadığını ve montaj veya ayarlama hatalarını değerlendirmek için çeşitli testler yapmanızı öneririz;
- Tüm bağlı güvenlik cihazlarının düzgün çalıştığından emin olun;
- Çarpma kuvvetlerini, EN12445 standardına göre ölçerek, EN12453 standardında belirlenen sınırlara uyumu sağlayacak ayarı bulun.

12 ÜRÜN İMHASI

DEMONTAJ

Otomasyon ünitesi, nitelikli personel tarafından, geçerli kaza öncesi ve güvenlik yönetmeliklerine uygun olarak ve montaj talimatlarına atıfta bulunarak, ancak ters sırayla sökülmelidir. Sökme işlemlerine başlamadan önce, elektriksel güç kesilmeli ve tekrar bağlanamayacağından emin olunmalıdır.

İMHA

Otomasyon ünitesi, geçerli yerel ve ulusal atık bertaraf yönetmeliklerine uygun olarak imha edilmelidir. Ürün (veya bileşenlerinin) diğer evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.



UYARI:

AB Direktifi 2012/19/EU'ya (Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlar - WEEE) uygun olarak, bu elektrikli ürün belediye karışık atıkları olarak işlenmemelidir. Lütfen ürünü uygun yerel belediye geri dönüşüm toplama noktasına teslim ederek imha edin.

BATCH



move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com